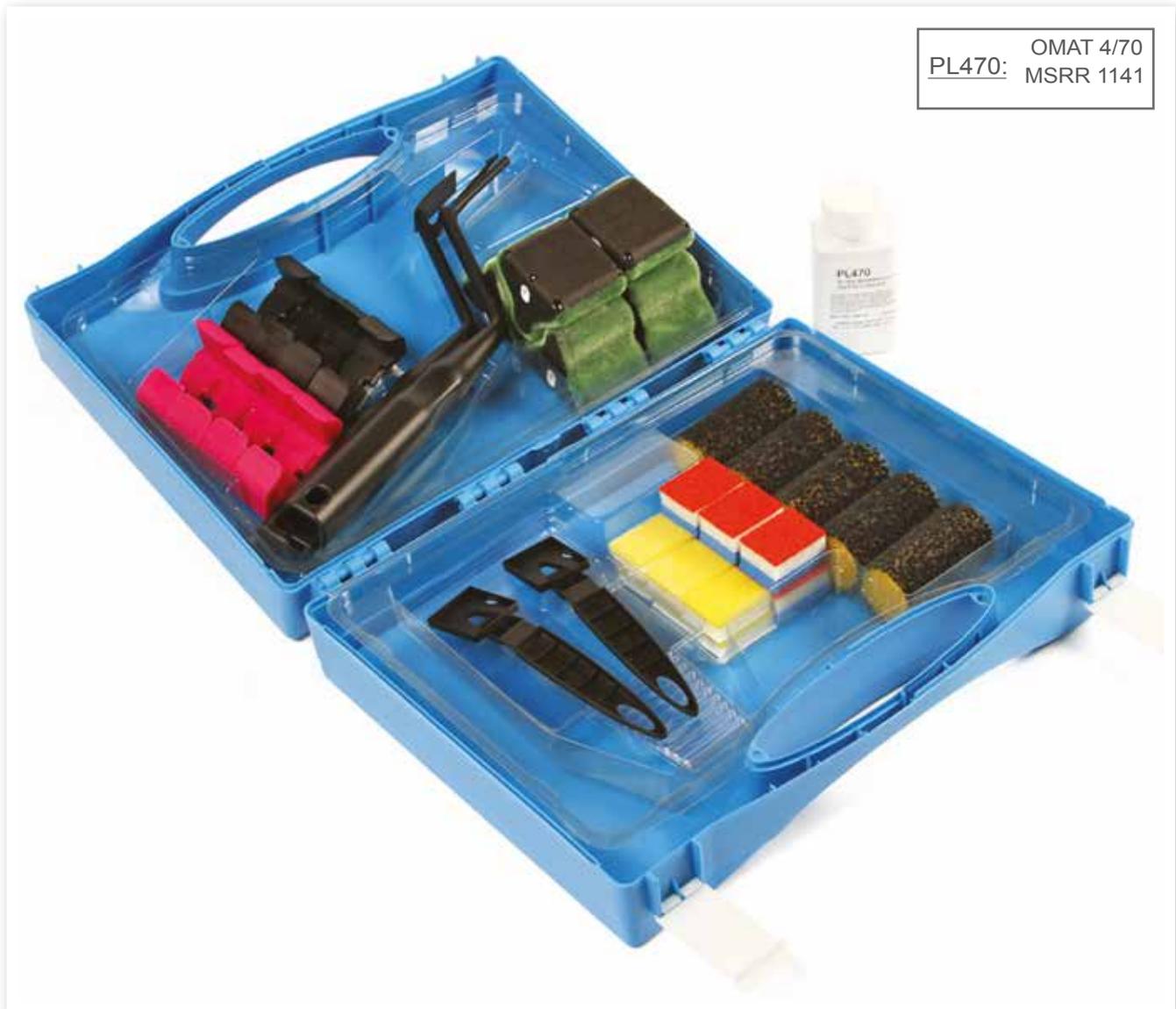


Schnellschmier-Kit

für Rolls Royce Triebwerk-Lüfterschaufeln und Lüfterräder



PL470: OMAT 4/70
MSRR 1141

- Neue Technologie für Reparatur- und Überholungsarbeiten am Flügel.
- PL470 ist ein besonderes, auf Molybdändisulfid basiertes Material, welches bessere Trockenfilmschmierung auf den Wurzeln und Schwalbenschwanzverzahnungen der Lüfterschaufeln erzielt.
- Jedes Kit ist zur Nutzung auf einem bestimmten Triebwerktyp gestaltet und enthält verschiedene Reinigungs- und Applikatorpads, Abdeck-Clips für Lüfterrad-Keilnuten und andere Gegenstände.
- Dieser 14-stufige Vorgang, der vom Inhalt des Kits unterstützt wird, umfasst gründliche Reinigung, zum Entfernen von Verschmutzungen, bevor das Schmiermittel PL470 auf die Wurzeln der Lüfterschaufeln aufgebracht wird.
- Da das Triebwerk nicht mehr entfernt werden muss, kann dieser Prozess am Flügel durchgeführt werden, was zu schnellem Turnaround führt - eine Schlüsselfunktion, die Betriebskosten deutlich reduziert.

Triebwerkstyp	Trent 700	RB211-524GH-T & 535E4	Trent 500	Trent 800	Trent 900	Trent 1.000	BR710+715 & V2500	Trent XWB
OMAT	4/71	4/72	4/73	4/74	4/76	4/77	4/78	4/88
Lüfterschaufel-Reinigungspad	6	6	6	6	6	6	6	6
Lüfterschaufel-Applikator-Griff	2	2	2	2	2	2	2	2
Lüfterschaufel-Applikator-Farbpads	6	6	6	6	6	6	6	6
Farbwanne	2	2	2	2	2	2	2	2
Lüfterrad-Reinigungsgriff	1	1	1	1	1	1	1	1
Lüfterrad-Reinigungsrolle	5	5	5	5	5	5	5	5
Lüfterrad-Applikator-Griff	1	1	1	1	1	1	1	1
Lüfterrad-Applikatorpads	6	5	6	6	6	6	5	6
Lüfterrad-Keilnute	4 Rot (F) 4 Orange (R)	Nicht erforderlich	4 Grün	4 Gelb	4 Blau	4 Weiß	Nicht erforderlich	4MK1 in Magenta 4MK2 in Schwarz



**OMAT 4/70 (PL470)
separat zu beschaffen
10 x 100 ml – MOQ**



Nachfüll-Kit

Zusätzlich ist ein Nachfüll-Kit erhältlich, welches die Reinigungspads und Schmiermittel-Applikatorpads enthält. Das Nachfüll-Kit enthält alle Verbrauchsartikel, die für den Service eines Triebwerks erforderlich sind, sofern die folgenden Komponenten des Original-Kits aufbewahrt wurden:

- 1 Keilnut-Abdeck-Clips
- 2 Lüfterrad-Applikator-Griff
- 3 Lüfterrad-Reinigungsgriff

OMAT Kits - Vollständiges Kit - Blauer Koffer	OMAT Kits - Nachfüll-Kit - Karton
1 Keilnut-Abdeck-Clips (Farbe hängt von Triebwerk ab)	* Nicht enthalten im Nachfüll-Karton
2 Lüfterrad-Applikator-Griff	* Nicht enthalten im Nachfüll-Karton
3 Lüfterrad-Reinigungsgriff	* Nicht enthalten im Nachfüll-Karton
4 Lüfterrad-Applikatorpads	Lüfterrad-Applikatorpads
5 Farbwanne	Farbwanne
6 Lüfterschaufel-Applikator-Griff	Lüfterschaufel-Applikator-Griffe
7 Lüfterschaufel-Applikatorpads	Lüfterschaufel-Applikatorpads
8 Lüfterschaufel-Reinigungspads	Lüfterschaufel-Reinigungspads
9 Lüfterrad-Reinigungsrolle	Lüfterrad-Reinigungsrollen
10 OMAT 4/70 (PL470) separat zu beschaffen 10 x 100 ml – MOQ	* Nicht enthalten im Nachfüll-Karton OMAT 4/70 (PL470) separat zu beschaffen 10 x 100 ml – MOQ

Schnellschmier-System



Lüfterschaufel-Applikation

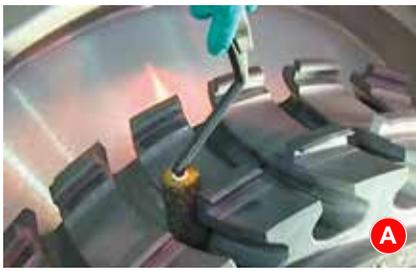
1. Lüfterschaufeln aus dem Lüfterrad ausbauen.
2. Lüfterschaufel reinigen.
3. Die schwalbenschanzartige Wurzel der Lüfterschaufel mit dem Lüfterschaufel-Reinigungspad reinigen. Sämtlichen Trockenschmierstoffe (DFL) entfernen.
4. Die Wurzel der Lüfterschaufel mit einem flusenfreiem Tuch und einer Lösungsmittelreinigungslösung reinigen.
5. Applikatorpad und -Griff zusammenbauen (A). Lose Fasern müssen vor Nutzung von den Pads entfernt werden.
6. DFL-Behälter vor Öffnen schütteln. Jegliches erstarrtes DFL entfernen.
7. DFL in Farbwanne schütten (B). Jegliches getrocknetes Schmiermittel aus der Farbwanne entfernen, bevor neues hineingeschüttet wird.
8. DFL auf den Applikator-Farbpad aufbringen (C). Überschüssiges DFL an den Kanten der Farbwanne abstreifen. ANMERKUNG: Nicht zu viel DFL auf den Farbpad aufbringen, da dies zu Abtropfen führt, wenn das DFL auf die Wurzel der Lüfterschaufel aufgebracht wird.
9. Farbpad wie gezeigt (D) auf die Wurzel der Lüfterschaufel aufsetzen und leicht drücken. DFL mit gleichmäßigen Zügen entlang der Wurzel der Lüfterschaufel hin und her auftragen, und dabei der Führungslinie wie gezeigt folgen. Zum Beispiel von links nach rechts auf der Lüfterschaufel und dann von rechts nach links. ANMERKUNG: Nach acht Lüfterschaufeln muss der Farbpad ersetzt werden (A), da die Fasern klebrig werden und der Farbpad sich verschlechtert.
10. Jegliche DFL-Tropfen von der Schubverzahnungsnut mit einem flusenfreiem Tuch und einer Lösungsmittelreinigungslösung entfernen.
11. DFL nach Auftragen auf jede Lüfterschaufel visuell überprüfen, um sicherzustellen, dass die Ansatzflächen gleichmäßig beschichtet wurden (E).
12. Das DFL für zehn Minuten bei Raumtemperatur trocknen lassen, bevor DFL auf die andere Seite der Lüfterschaufel aufgebracht wird.
13. Das DFL für 30 Minuten bei Raumtemperatur trocknen lassen, bevor die Lüfterschaufel montiert wird.
14. Die benutzten Gegenstände verantwortungsvoll entsorgen.

Applikations- und Reinigungspads nicht mit starken Lösungsmitteln reinigen - sie sind nur zur einmaligen Nutzung gedacht.

**Applikations-DVD
auf Anfrage
erhältlich.**



Lüfterrad-Applikation



1. Die Schwalbenschwanznuten im Lüfterrad mit Reinigungsgriff und -rollen reinigen (A). Sämtlichen Trockenschmierstoffe (DFL) entfernen.
 2. Die Schwalbenschwanznuten im Lüfterrad mit einem flusenfreiem Tuch und einer Lösungsmittelreinigungslösung reinigen (B).
 3. *Nur Triebwerke vom Typ Trent.* Keilnut-Abdeck-Clips in das Lüfterrad einsetzen, wobei die Kerbe nach vorne weist. Sicherstellen, dass die Clips auf beiden Seiten eingesetzt wurden, bevor das DFL aufgebracht wird (C).
 4. Lüfterrad-Applikatorpad und -Griff zusammenbauen. Lose Fasern müssen vor Nutzung von den Applikatorpads entfernt werden. Dies geschieht, indem der Pad behutsam mit dem Finger gerieben wird und dann die abgegebenen Fasern mit einem flusenfreiem Tuch entfernt werden. Verlust von einigen Fasern hier ist ganz normal. Einige wenige Fasern im aufgetragenen DFL sind auch zulässig, da sie keinen Einfluss auf die Leistung des DFL haben. Übermäßig viele oder klumpige Fasern im aufgetragenen DFL sind nicht zulässig - wenn dies auftritt, muss das DFL mit Aceton (OMAT 150) abgewischt und erneut aufgetragen werden.
 5. DFL-Behälter vor Öffnen schütteln. Jegliches erstarrtes DFL entfernen
 6. DFL in Farbwanne schütten. Jegliches getrocknetes Schmiermittel aus der Farbwanne entfernen, bevor neues hineingeschüttet wird.
 7. DFL auf den Applikator aufbringen (D). ANMERKUNG: Nicht zu viel DFL auf den Farbpad aufbringen, da dies zu Tropfen führt, wenn das DFL auf die Schwalbenschwanznuten des Lüfterrads aufgebracht wird.
 8. Den Applikatorpad wie gezeigt (E) in die Schwalbenschwanznut einführen und an die linke Seite der Nut anlegen, indem er nach links und auf die Oberfläche gedrückt wird. Eine Schicht des DFL auf die linke Seite der Nut mit einem gleichmäßigen Zug über die gesamte Länge der Nut auftragen, von der Vorderseite des Lüfterrads zur Rückseite und dann von hinten nach vorne (F). Dann den Applikatorpad auf der rechten Seite anlegen, indem er nach rechts und auf die Oberfläche gedrückt wird. Eine Schicht des DFL auf die rechte Seite der Nut mit einem gleichmäßigen Zug über die gesamte Länge der Nut auftragen, von der Vorderseite des Lüfterrads zur Rückseite und dann von hinten nach vorne. Den Prozess für alle Schwalbenschwanznuten wiederholen.
- NICHT VERGESSEN: Die Abdeck-Clips vor Applikation einsetzen. Nach 6 Applikationen auf dem Lüfterrad muss der Farbpad ersetzt werden, da die Fasern klebrig werden und der Farbpad sich verschlechtert.
- Applikations- und Reinigungspads nicht mit starken Lösungsmitteln reinigen, da sie nur zur einmaligen Nutzung gedacht sind.**
9. Die Schwalbenschwanznuten nach Abschluss des Auftrags visuell überprüfen (G), um sicherzustellen, dass die Ansatzflächen gleichmäßig mit DFL beschichtet wurden.
 10. Das DFL für 30 Minuten trocknen lassen, bevor die Lüfterschaufeln montiert werden.
 11. Die benutzten Gegenstände verantwortungsvoll entsorgen.