High Performance Paints - Italain Version Issue 1 - For Print.pdf 1 24/04/2017 15:12:09

PL81-R3 Lacca di sosta azzurrata

OMAT 7/40C

Lacca senza trike essiccante molto velocemente per uso come rivestimento protettivo rimovibile con solvente. Applicazione a pennello, spray, bagno, o rullo.

PL106 Lacca di sosta resistente all'acido

OMAT 7/40

Una lacca rossa usata per mascherae prodotti quando bisogna fare incisioni all'acido. Essiccante velocemente, questo prodotto è resistente a acidi minerali inclusi il nitrico e il cloridico.

PL200 Lacca per saldatura antischizzo (saldatura a raggio elettrone)

P&W PMC 2056-1; CSS 114; CSS 196; OMAT 3/37C; OMAT 3/171

Una lacca di tinta speciale verde concepita per facilizzare l'eliminazione di schizzi di saldatura. Rimovibile con solvente forte oppure con il tricloroetano. Non tossico, pennellato sulle zone che devono essere saldate. A temperature molto alte volatilizza senza avere effetto sulla potenza della saldatura mentre riduce schizzi di saldatura sulle zone circonstanti. Adottato recentemente dalla Toyota on line.

PL221 Laser di sosta a base d'acqua

Senza alogeno;

Utilizzato per sigillare parti in titanio prima della saldatura. Rimovibile con acqua calda.

PL258 Inchiostro per la stampa

CSS 123; OMAT 264H

Un inchiostro endorsing nero multiuso resistente ai chimici per uso su vari metalli e altri prodotti. Rimovibile con IMS.

Rivestimento a spray rimovibile per cabina-spray

IP40027

Rivestimento staccabile bianco formulato specificamente per l'applicazione in cabina-spray, sala rivestimenti ed essiccatoi. Staccato facilmente se usato eccessivamente.

Chiedete per il nostro bollettino d'informazione sulla gamma di prodotti Rockhard - particolarmente per protezione de magnesio e altri metalli.

16-25 Pentos Drive, Sparkhill, Birmingham, B11 3TA, UK
Tel: +44 (0)121 702 2485
Fax: +44 (0)121 778 4338
Email: sales@indestructible.co.uk
Website: www.indestructible.co.uk

16-25 Pentos Drive, Sparkhill, Birmingham, B11 3TA, UK
Tel: +44 (0)121 702 2485
Fax: +44 (0)121 778 4338
Email: sales@indestructible.co.uk
Website: www.indestructible.co.uk

Emissione 1

Pittura e Rivestimenti ad Elevate Prestazioni per la Produzione e Revisione di Turbine e Aeromotori

Da tempo Indestructible Paint sono stati coinvolti nei mercati dell'aerospaziale e dei rivestimenti d'alta tecnologia,rispondendo addirittura all'esigenze militari e dell Formula Uno. Come risultato sono stati sviluppati molti prodotti specializzati per l'uso a temperatura alta o con resistenza particolare alle sostanze chimiche e all'erosuibe. I nostri clienti includono Rolls Royce aero motori, Pratt & Whitney, Agusta Westland, British Aerospace, Goodrich, Turbomeca, Eurocopter.

In questo bollettino d'informazione abbiamo evidenziato alcuni di questi prodotti specializzati che interessano una serie di industrie, espressamente quelle della costruizone e la revisione dei motori/turbine. Dove prodotti sono stati rilasciati seguendo certe direttive (p.es. MSRR) un processo di prova specificio viene seguito e sono disponibili i risultati. Ogni prodotto ha la sua scheda dettagliata dei dati tecnici; è possibile contattare il nostro personale addetto alle vendite per altri dettagli.

Ci impegniamo a sviluppare e a migliorare la nostra gamma di rivestimenti temperatura alta e sacrificali, siamo contenti di concepire e sviluppare rivestimenti per applicazioni specifiche alla richiesta del cliente. Non essendo limitati nella nostra visione, tentiamo sempre di trovare la miglior soluzione usando alternative sia organiche che inorganiche.

High Performance Paints - Italain Version Issue 1 - For Print.pdf 2 24/04/2017 15:12:11

Pitture e Rivestimenti per Superfici Sviluppati a Specificazione

IP9029-R1 e R3 - Vernice d'allumino senza piombo per essiccazione a fuoco resistente ad alte temperature

MSRR 9029; PWA 578 F; OMAT 7/1 D
(Alt to PL101-E3746) **HONEYWELL P6430, NGPS 134, NSN: 8010 99 258 & NSN: 8010 99 749 4329**

Una d'alluminio per alte temperature senza piombo resistente ad alte temperature (fino a 650°C), alla corrosione e a lubrificanti d'aeromotori. Per uso su acciaio, alluminio, titanio, ecc.

IP9029-R3 e usato come un rivesimento ad alta temperatura organico. Superiore in rendimento al PL101, questo materiale è stato recentemente riformulato per migliorare le capacità dei strati più doppi e funziona ad una temperatura elevata di 100°C.

Ipcote IP9183-R1

MSRR 9140; OMAT 7/46 B, PC2550; LB598; SNECMA DMR 74052; ITP SMM-903

Usato tipicamente come un rivestimento sulle pale turbine e altre parti, questo prodotto diventa sacrificale quando viene cotto a 560°C, e a 350°C se usando 'glass bead peening' lucidatura. Contenuto minimo del Cromo VI (37 ppm). Testato per resistenza alle temperature alte e all'acqua salata per 1000 ore.

Come un'alternativa a prodotti come Alseal, Sermetal W, Ceracote 484, Ipcote è la base di una gamma di altri rivestimenti sacrificali per alte temperature che include rivestimenti per strati sottili per bulloni, flangie, ecc., e rivestimenti molto lisci che migliorano il rendimento.

IP9442 Smoothcote

CPW 88; LB598

Nuova versione superfice liscia del Ipcote IP9183-R1, facile d'applicare e rende le finiture di superfici molto lisce, tipicamente al di sotto di 20 micropollici.

Presenta poca resistenza al flusso d'aria e poca ruvidità per l'adesione di depositi carbonici. Usata tipicamente con Smoothseal come alternativa al Sermetal 5380DP. Contenuto Cromo VI ridotto in confronto al IP9183-R1 (14ppm).

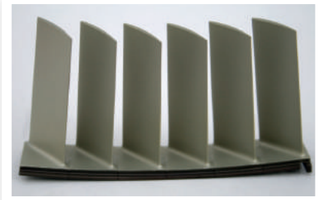
Ipseal IP9184 verde e verde kaki

MSRR 9140; OMAT 7/168 B/G; NSN: 8030 99 434 2295 TURBOMECA LB714, PC 2550; GE A50TF196; SIEMENS 552208

Per uso con Ipcote e Smoothcote, questo prodotto è capace di resistere una fascia di temperature e in eccesso a 600°C e può essere anche applicato al rivestimento organico IP9253-R3. Usato come un sistema con Ipcote come alternativa per Sermaseal 570 e VPW 360, questo prodotto è a parte singola è facile d'applicare.

IP9444 Smoothseal (sistema simile a quello 5380)

MSRR 3010; OMAT 7/262; SIEMENS 552208



Usato tipicamente come rivestimento sigilante per un brunito e lucidato IP9442 Smoothcote per dare finiture di superfici estremamente lisce e un flusso d'aria eccellente. Resistente a temperature fino a 600°C.

IP1041 Rivestimento diffusione alluminio silicone per protezione ad alta temperatura dalla solfurazione

MSRR 1041; OMAT 7/129A

Un'altra aggiunta alla gamma alta temperatura, questo materiale è di gran lunga superiore riguardo la protezione rispetto al 'pack aluminising'. Approvato dalla Rolls Royce, è usato come un'alternativa al Sermalloy J. Testato per più di 2000 ore, alternamente in una fiamma a gas a 800°C+ seguito da uno spray al sale.

IP9252-R3 Rivestimento d'alluminio sacrificale organico resistente a temperature alte senza cromo

MSRR 9253; OMAT 7/126B (Altern. a PL219-3863-A6000)

Usato su aeromotori e altri componenti come rivestimento sacrificale organico fino a 600°C su acciaio al 12% di cromo e 500°C su acciaio a basso livello di lega. Questo rivestimento riempito d'alluminio resiste intermedia aggressivi come skydrol e spray ad acqua salata. Diventa un rivestimento sacrificale protettivo dalla corrosione se viene cotto a 490°C e 'bead peened' lucidatura, o a 560°C. L'ultima versione R3 è totalmente senza cromo e formulato con solventi che rispettano l'ambiente.

NML 58 Rivestimento d'attrito a durata di conservazione prolungata a due parti

RPS 340 (IP9103)

Sistema a pacco doppio sviluppato come sostituto per il NML 40 con una durata di conservazione lunga per uso esterno all'estero. Usato su componenti di motore di compressore.

EPWA 27 Rivestimento d'attrito rimpieno di grafite

MSRR 9316; RPS 340; OMAT 782A

Un compsto d'attrito a due parti rimpieno di grafite, attualmente usato sul AV8B Harrier.

Composti

NML 21 Fluido d'ispezione per composti

CSS 251; OMAT 641

Usato come test di purità per controllare che la superfice del composto sia pronto prima d'aderire. Pennellare righe a caso sulla superfice, se le linee si spezzano la superfice è imperfetta.

IP3-00015BLK; IP3-00015WHT; IP3-00015GRY Vernice di superficio epossidico a basso livello di VOC

Def Stan 80-216

Vernice di base/superficio epossidico a basso livello di VOC a due componenti formulato per il preparamento e il livellamento facile della fibra di carbonio e altri composti. Di solito usato come uno spray per applicazione post stampo, lavoro recente sull'applicazione durante il corso stampo è stato completato con successo, dove la vernice di fondo diventa una parte integrale della struttura composta.

IP3-00019 Stucco termico epossidico a basso livello di VOC

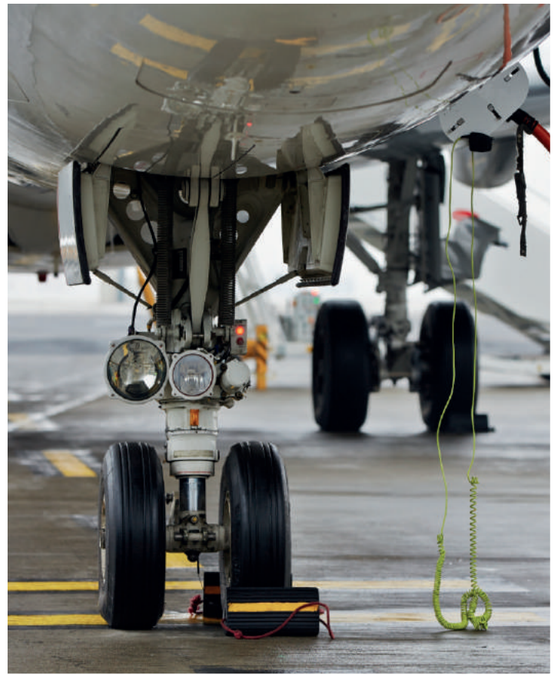
Materiale a strato doppio basso peso e a basso trasferimento di calore epossidico a basso livello di VOC a due componenti. È stato usato in congiunzione con IP189 e IP1265 come rivestimento termico isolante su, per esempio, mura tagliafuoco composti d'elicottero e attorno condotti di scarico. Le caratteristiche di basso peso permettono l'uso di strati densi per facilitare proprietà isolanti senza avere effetti grandi sul peso complessivo del componente.

Aiuti di Produzione

PL37 Sosta anti nitrurazione

CSS 60; OMAT 7/181A

Lacca intensa di latta usata come sosta nel processo della nitrurazione. Applicare usando RPS 135.



PL111-R1 e 110 Pittura contrassegno resistente al calore

MSRR 9187; OMAT 7/267

Una pittura contrassegno a spray resistente ad una serie ampia di chimici. Resistente a temperature fino a 400°C ma
scolorisce dopo 200°C. Usato sul BAe Hawk ecc.

PL111-R1: Giallo
PL110: Rosso

PL268 Rivestimento d'alluminio per colare

Per uso su carote preformate prima del trattamento di resina o urea come trattamento 'anti-canalling'.

Pitture contrassegno essiccanti all'aria senza metalli pesanti

PL58-70

Pitture contrassegno stabili, resistenti alle condizioni di tempo, a vari colori ed essiccanti all'aria, senza piombo e metalli pesanti. Volatilizza a temperature che non permettono l'inquinamento se il metallo contrassegnato è fuso. Usato per esempio per l'identifiazione di sprange di saldatura. Rimovibile con solventi forti.

PL55/IP9126 - Bianco
PL60/IP9128 - Verde
PL68/IP9130 - Blu
PL70/IP9132 - Arancione
PL58/IP9127 - Marrone
PL65/IP9129 - Nero
PL69/IP9131 - Giallo
PL66 - Rosso

High Performance Paints - Italain Version Issue 1 - For Print.pdf 3 24/04/2017 15:12:14

Lubrificanti Strato Secco

PL237-R2 Lubrificante strato secco a base di molibdeno

MSRR 9274; RAE (F) LV/486/265; RPS 242; OMAT 4/43

Prodotto a spray pigmentato con molibdeno disolfato per il funzionamento in condizioni avverse fino a 300°C con resistenza a lubrificanti, skydrol 500b, e prodotti secondari corrosivi di motori. Senza piombo e metalli pesanti, questo prodotto viene usato in parti criticali come parti rotanti di motori. Entrambi il PL237 e il IP9136 vengono testati per 100,000 stronfinate a temperature sotto carico senza perdute di materiale. Riformulato recentemente e approvato come grado R2, eliminando Xilene/Toulene.

IP9136-R3 Lubrificante strato secco a base di grafite

CPW 27; MSRR 9276; RPS 242; OMAT 4/44C; CoMat 10-002 (Altern. a PL239; 3862-X-9010)

Lubrificante a spray a base di grafite resistente a skydrol, lubrificanti, e corrosione fino a 400°C (500°C quando è escluso l'ossiggeno). Con proprietà simili a quelle del PL237, ma a temperature più alte. IP9136-R2 viene usato pre ottenere figure di torcere solidi in, per esempio, assemblaggi sicuri. Riformulato recentemente e approvato come grado R3, eliminando Xilene/Toulene.

Entrambi il IP9136 e il PL237 resistono anche la frizione vibrante, la corrosione e problemi di bucherellamento causati sall'attacco chimico a temperature alte.

PL181 Lubrificante a strato secco inorganico di boro nitruro per temperature alte

MSRR 9200; Def 91-19; OMAT 4/36

Lubrificante strato secco speciale concepito per operare a temperature fino a 700°C, resistente allo skydrol ad alte temperature e a prodotti secondari di motori.

PL470 Kit di riparazione rapida a lubrificante strato secco

OMAT 4/70

Kit di riparazione rapida con il nuovamente sviluppato lubrificante strato secco MoS_2 sviluppato in concomitanza con la Rolls Royce. Per uso su riparazioni e revisioni sull'ala, tipicamente per il rimpiazzamento di pali di compressore.

IP3016 Lubrificante strato secco al tungsteno disolfuro per alte temperature

MSRR 3016; OMAT 4/80

Sviluppato per applicazioni a temperature alte, in

eccesso di 400°C. Resistenza ottima alla frizione vibrante e a danni causati dallo strofinamento.

IP9286 Gamma di rivestimenti alla poliammide rimpieni di PTFE

MSRR 9286; OMAT 7/95A

Gamma di vari colori e lubricità conformeti a specificazione. Usati come in materiale resistente all'erosione o per lubricità, per esempio su perni da cardine e assemblaggio carrelli.

Rivestimenti d'Attrito

Sotto troverete una serie di rivestimenti d'attrito concepiti per la Rolls Royce e per altri fabbricanti di turbine. Tutti possono essere modificati a macchina e se usati negli anelli di motori rendono più facile la riparazione, riducendo tempi a terra per gli aeromobili.

NML 46 Rivestimento d'attrito a strato denso: prodotto premischiato a due componenti, fornito come un bastone congelato stabile

MSRR 9012; RPS340 (IP9100); OMAT 7/78

Un rivestimento denso abrasivo a mastice a fuoco che ha un coefficiente di espansione simile all'alluminio e puo essere usato a macchina. Usato sull'interiore di componenti di motore a compressore, alluminio, acciaio e titanio, è resistente al petrolio, carburanti e abrasione. Questo prodotto è fornito congelato e dovrebbe essere conservato <-20°C. Lasciare a tornare a temperatura ambienteprima dell'uso; usare entro 8 ore di scongelamento totale. Usato in congiunzione con NML52 può essere anche utilizzato per fare parti preformati.

NML 52 Vernice di fondo adesivo per rivestimenti d'attrito

MSRR 9072 (IP9100); OMAT 7/82

Un adesivo trasparente per uso con il rivestimento d'attrito a strato denso NML 46.coating NML 46.

IP9138-R1 Rivestimento d'alluminio resistente ad alte temperature essiccante all'aria

MSRR 9040 (Altern. a PL82-E3592); **OMAT 7/22B; CoMat 07-038; MTU-MTS 1254**

Rivestimento essiccante all'aria, organico con resistenza al calore, la corrosione, e liquidi aerei. Per uso su acciaio, alluminio e altre parti di metallo. Questo prodotto viene controllato sistematicamente per 100 ore a 500°C, 100 ore in lubrificante a 150°C e per 3 ore in skydrol a 70°C. Anche se usato spesso come rivestimento ritocchi essiccante all'aria per prodotti sacrificali come il nostre IP9029, Ipcote e Sermetal W, viene anche usato da solo come prodotto alta temperatura essiccante all'aria. Essendo resistente al skydrol, viene usato per esempio come protezione per carrelli e ruote.

IP9138-R1 Aerosol

Versione aerosol adatta sia per il tatto cosmetico che per il tatto come rivestimento ad alta temperatura. Fornito in bombolette spray da 400ml.

IP9188-R2 - Rivestimento resistente all'erosione e al calore

MSRR 9188; OMAT 7/5D (Altern. a PL205)

Rivestimento bianco per essiccazione a fuoco con buona resistenza all'erosione, al corrosione, liquidi aerei e temperature continuamente fino a 250°C e fino ad una temperatura massima di 280°C. Applicato alle parti di motori d'acciaio e d'alluminio, è meglio riconosciuto sulle prese d'aria di molti motori Rolls Royce. Riformulato recentemente senza Xilene-Toluene per scopi ambientali americani. (Disponibile anche in grigrio e blu - fabbricato su orginazione).

PL177 Rivestimento ritocchi

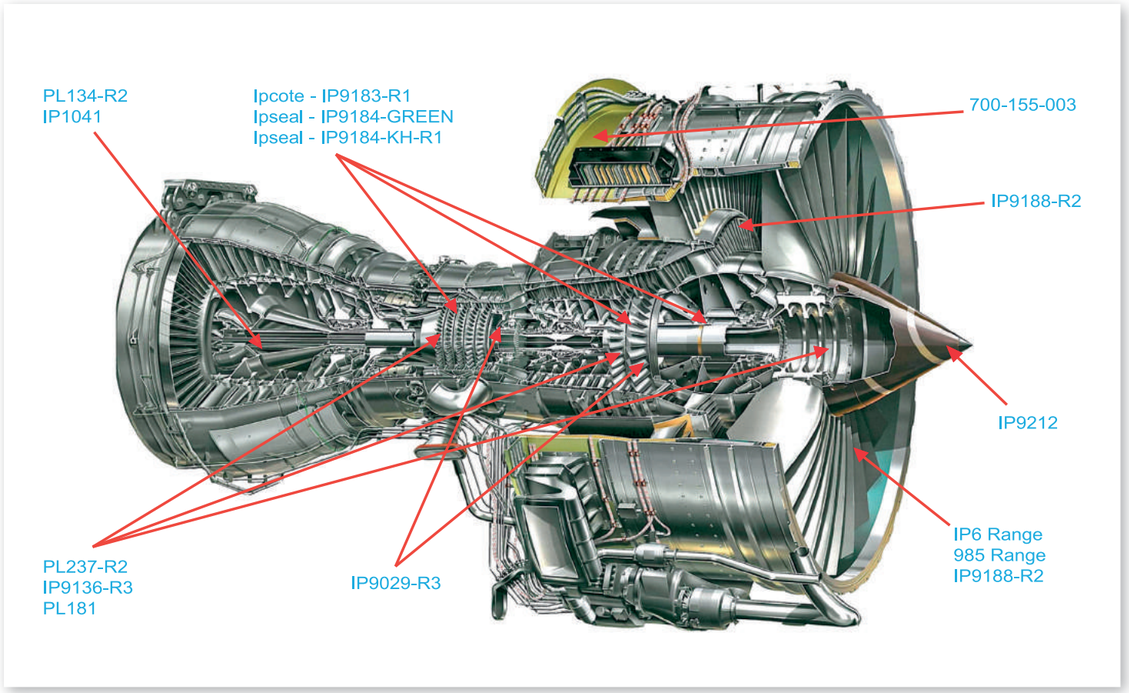
MSRR 9141; OMAT 7/47

Rivestimento resistente alla corrosione concepito per ritocchi per 560°C Ipcote trattato, su componenti aeromotori e turbini d'acciaio inossidabile ferritico azionando fino a 660°C e componenti d'acciaio corrodibili fino a 500°C. Anche resistente a fino 100 ore di calore secco di 600°C, 100 ore di spray salato intermittente, 100 ore di skydrol e 100 ore messo a bagno di metanolo e soluzione acquea.

PL270 Rivestimento ritocchi per Ipseal kaki

MSRR 9394; OMAT 7/169A

Rivestimento inorganico essiccante all'aria per Ipseal kaki. Resistente al calore e a vari combustibili, compreso Skydrol.



High Performance Paints - Italain Version Issue 1 - For Print.pdf 4 24/04/2017 15:12:15

PL163 Rivestimento tasparente aeromotori polimmide alta temperatura

MSRR 9142; OMAT 7/134; AFS 1566; NSN 8010 990 516 491 (IP9144)

Rivestimento per essiccazione a fuoco trasparente per uso su aeromotori. Resistente a 300°C di calore seccominimo 100 ore, skydrol - 100 ore, e spray ad acqua salata - 100 ore erosione e corrosione. Usato su motori come il RB211.

IP9134-R1

MSRR 9134; NSN 99 1925127; OMAT 7/136A
(Altern. a PL165)

Rivestimento per essiccazione a fuoco riempito d'alluminio applicazione a spray per componenti aeromotori. Per temperature di funzionamento fino a 300°C, resistente a skydrol, all'erosione e alla corrosione. Testato nella stessa maniera de PL163, ha buona resistenza al lubrificante d'estere in alta temperatura. Usato, per esempio, al retro del Viper protegga le parti magnesie dalla corrosione.

Vernici protettivi per il metallo (Vernici stoving) - alternativa a Aerolac

MTU-MTS 1026A

IP9140 (Trasparente) - vernice protettiva a spray trasparente per il metallo, per **MSRR 9051; OMAT 712A** e **OMAT 710**

IP9149 (Alluminio) - vernice protettiva a spray d'alluminio peril metallo, per **MSRR 9051** e **OMAT 729B**

IP9155 (Verde) - vernice protettiva verde ad immersione per il metallo, per **MSRR 9051** e **OMAT 701A**

Rivestimenti protettivi per essiccazione a fuoco, anticorrosivi specialmente adatti ad una serie amipia di metalli che includono le leghe leggere di magnesio e alluminio. Hanno un'alto livello di resistenza al calore, la corrosione, lubrificanti, fluido idraulico e carburante avio, aderenza ottima e resistenza all'acqua eccesionale. La versione sottile verde, per esempio, viene usata per proteggere l'interno delle scatole del cambio.

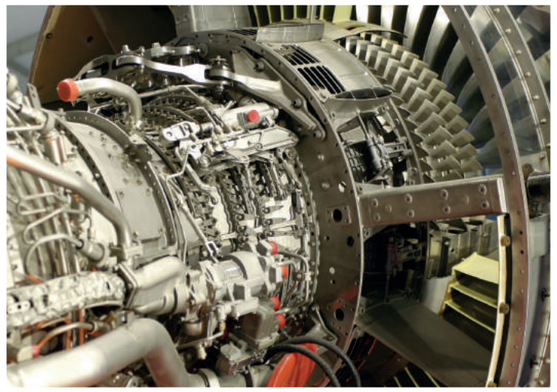
Vernici protettivi per il metallo (versioni essicativi all'aria)

Conformano ai requisiti della specificazione ritirata **MSRR 9037**

IP9169 OMAT 7/24A Vernice ritocchi essiccante all'aria transparente per metallo (Altern. a 1721-C-8187-CO 5187; CV114)

IP9170 OMAT 7/35A Vernice ritocchi essiccante all'aria grigio 693 (Altern. a 1721-D-6930-CO 5153/693)

IP9173 OMAT 709 Vernice ritocchi essicante all'aria nero (Altern. a 1721-X-9520-CO 5152)



Questi materiali vengono usati per spruzzare e ritoccare parti non rivestite su motori e zone danneggiate su parti placcate in cadmio. Resistente a carburanti avi, lubrificanti incluso esteri, e a temperature fino a 200°C. Una vernice di fondo di ossido rosso IP9174 alternativa a 1721-P-4011 e disponibile anche se non e più consigliato dalla Rolls Royce.

PL134-R2 Rivestimento per pali de ceramica 850°C

MSRR 9176; OMAT 7/75

Rivestimento per ceramica a base d'acqua verde per aeromotori e compressori. Applicazione a spray, efficace fino a 850°C. Usato su leghe a base di nickel per prevenire l'ossidazione 'green rot', è capace di resistere allo shock termico di essere riscaldato fino 1000°C e poi affondato in acqua fredda.

PL95-R1 Rivestimento isolante impregnato di mica

MSRR 9054; OMAT 773

Un rivestimento isolante ottimo per applicazione a spray a componenti aeromotori, è estremamente resistente al calore, la corrosione, lubrificanti, fluidi refrigeranti e carburanti. Una volta curato il rivestimento può essere prodotto a macchina a dimensioni esatti su superfici lavorati. Testato a 500°C calore secco, lubrificanti 100 ore a 150°C, skydrol 100 ore a temperatura ambiente e 100 ore di prima spray salato seguito da calore secco.

IP9189 Rivestimento intmescente essiccante all'aria

BSX38; MSRR 1055; OMAT 7/28B; ECS 7029

Formulato per funzionare a 180°C curabile all'aria, sostituto per PL161. Approvato da Eurocopter per uso sul EC135. Nuova approvazione recente come parte del sistema che include IP-FP-8000 rivestimento per strato finale non-bruciatura su cisterne di petrolio e altre parti del motore TP-400 per l'Airbus A-400 aereo militare da carico.

IP1897 Rivestimento intumescente essiccante all'aria con capacità di basse temperature

BSX38; Goodrich 1897

Grado modificato del IP9189, formulato per rimanere elastica a -40°C, per uso su pompe dell'alimentazione fabbricati da Goodrich.

IP1265 Rivestimento barriera termica per ceramic

Las nostra esperienza nei rivestimenti per strati sottili intumescenti e rivestimenti 'barriera termica' è continuamente in sviluppo. Questo è l'ultimo e viene usato sull'ultima macchina Acquada Sports, è in valutazione con le compagnie aerospaziali come la GKN per uso su equipaggiamento antigelo.

Rivestimento epossidici essiccanti all'aria - pacco doppio

Gamme IP3; livello di VOC bassissimo; non contiene Xilene/Toulene (<200g/litro)

Serie IP9064; livelli normali di VOC

BSX 33; Def Stan 80-161 (DTD 5555); MSRR 9064 e diverse specificazioni di fabbricanti
(Altern. a SL5459, 9110-X-000, CSH 5538 ecc.)

Queste gamme includono pacco doppio di vernice di base per incisioni, pacco doppio di vernice di base di stronzio cromato, pacco doppio di vernice di base anticorrosiva senza cromato, e una gamma dil pacchi doppi di rivestimenti per strati finali in diversi colori e lucentezze incluso variazioni vivaci e spenti d'allumini, neri, bianchi, grigi, azzurri, rossi, ecc. Resistenti all'abrasione, corrosione, e la maggior parte di carburanti, questa gamme può essere utilizzata sia dentro che fuori. Usato comme pittura contrassegni, per strumenti, per composto, metalli, ecc.

IP714 e IP715 Sistema rivestimento motori senza cromo a basso livello di VOC

PWA 36568; CPW 714 (IP714 vernice di base)
CPW 714: (IP-714-2-A vernice di base)
PWA 36569; CPW 715 (finitura IP715)

Prodotti in conformità a specificazioni ambientali rigorose e tecnicamente impegnative come sistema vernice a base e rivestimento strato finale a basso livello di VOC, senza cromato, anticorrosivo, senza xilene e toulene. Per uso su acciaio, magnesio sigillato e la maggior parte di composti.

IP6 Rivestimenti poliuretanici a basso livello di VOC essiccanti all'aria - pacco doppio

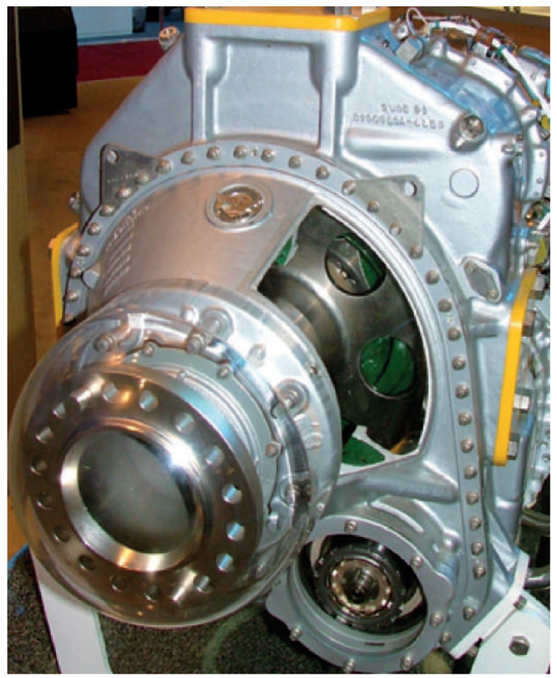
BS2X34 A/B; MSRR 1006; PRO 599; PCS 2530; HCP 355 diverse specificazione di fabbricanti

Basso livello di VOC (<420g/litro) pacco doppio di finiture poliuretaniche con buona resistenza all'erosione, l'UV e ai chimici. Rivestimento di strato finale normale per cellule.

Disponibile in diversi colori e livelli di lucentezza, incluso opaco intero. Può essere forzato nell'uso per accelerare la produzione delle piccole parti. Usato tipicamente su gondola motori e navicelle sussidiarie, questa gamma è adesso specificata da Hindustan Aeronautics come vernice finale sulla navicella composta dell'elicottero DHRUV-ALH.

PL149-168 Pitture resistenti ad alte temperature

MSRR 9041

Pittura inorganica a spray (pennellabile su zone piccole) resistente ad una serie ampia di carburanti, petrolio, e lubrificanti incluso skydrol fino 650°C. Usato, per esempio, sulla parte calda del BAe Tornado. Questa gamma è stata recentemente sottoposta a molta ricerca e sviluppo, ed è adesso usata come rivestimento per essiccazione a fuoco completamente libero di solventi capace di funzionare continuamente fino a 700°C e impenetrabile a chimici e solventi.

PL149 - Bianco	PL150 - Verde
PL151-R1 - Blu	PL152-R1 - Nero
PL153 - Grigio	PL155-R1 - Arancione
PL167-R1 - Rosso	PL168-R1 - Giallo