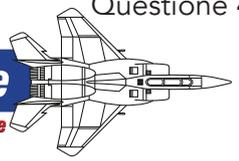


Indestructible

® specialist coatings manufacture



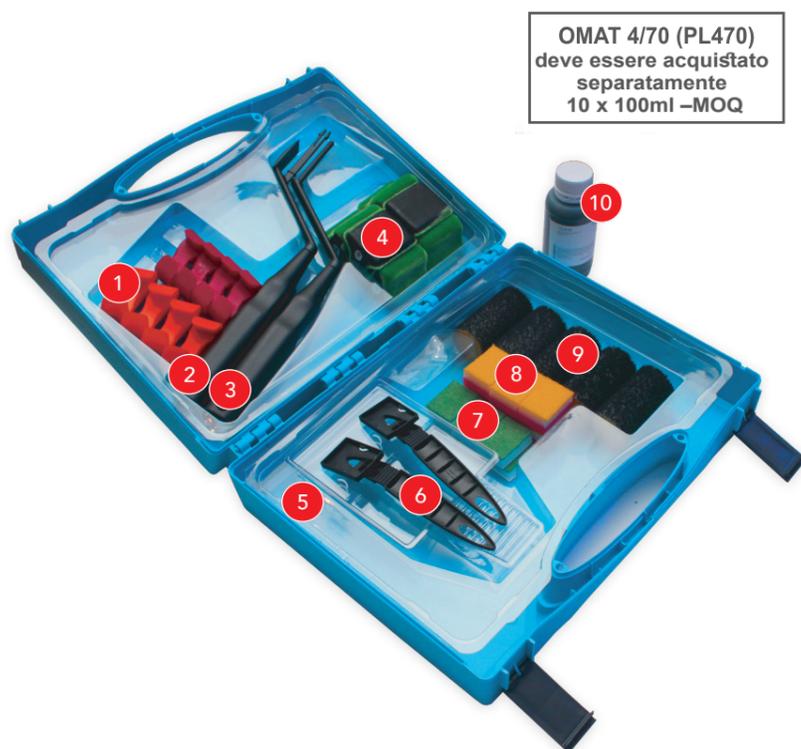
Kit di rilubrificazione rapida

per i dischi e le pale dei ventilatori dei motori Rolls Royce



- Nuova tecnica per i controlli e gli interventi di manutenzione e riparazione sulle ali.
- Realizzato con un materiale speciale a base di disolfuro di molibdeno, il PL470 permette di creare una pellicola lubrificante secca migliorata alla base della pala del ventilatore e sulla coda di rondine.
- Ogni kit è stato studiato per essere usato con un tipo particolare di motore e contiene diversi applicatori e sistemi di pulizia, clip di mascheratura delle fessure della chiavetta del disco del ventilatore e altri dispositivi.
- Questa rapida operazione composta da 14 fasi, facilitata dai contenuti del kit, permette attraverso la pulizia di rimuovere la contaminazione e i residui prima dell'applicazione del lubrificante PL470 alla base della pala del ventilatore.
- Poiché la rimozione del motore non è più necessaria, questo processo può avvenire "sulle ali" tra un volo e l'altro, consentendo così una rotazione degli aeromobili molto rapida — una funzione fondamentale che permette di ridurre notevolmente i costi operativi.

Marca del Motore	Trent 700	RB211-524GH-T & 535E4	Trent 500	Trent 800	Trent 900	Trent 1,000	BR710+715 & V2500	Trent XWB
OMAT	4/71	4/72	4/73	4/74	4/76	4/77	4/78	4/88
Tamponi di pulitura delle pale del ventilatore	6	6	6	6	6	6	6	6
Maniglia applicatore per le pale del ventilatore	2	2	2	2	2	2	2	2
Tamponi per l'applicazione della vernice sulle pale del ventilatore	6	6	6	6	6	6	6	6
Vassoio	2	2	2	2	2	2	2	2
Maniglia per la pulitura del disco del ventilatore	1	1	1	1	1	1	1	1
Rullo di pulizia per il disco del ventilatore	5	5	5	5	5	5	5	5
Maniglia applicatore del disco del ventilatore	1	1	1	1	1	1	1	1
Tampone applicatore del disco del ventilatore	6	5	6	6	6	6	5	6
Fessura della chiave del disco del ventilatore	4 Rosso (F) 4 Arancio (R)	Non richiesto	4	4 Giallo	4 Blu	4 Bianco	Non richiesto	4MK1 in magenta 4MK2 in nero



OMAT 4/70 (PL470) deve essere acquistato separatamente 10 x 100ml –MOQ



Kit di rabbocco

E' anche disponibile un kit di rabbocco supplementare, contenente tamponi per la pulizia e lubrificazione. Il kit di rabbocco contiene tutti i prodotti di consumo necessari per effettuare la manutenzione del motore, a condizione che l'operatore abbia conservato i seguenti componenti del kit originale:

- 1 Clip di mascheratura della fessura chavetta
- 2 Maniglia applicatore disco del ventilatore
- 3 Maniglia per la pulizia del disco del ventilatore

Kit OMAT – Kit completo – Confezione blu

- 1 Clip di mascheratura per la fessura chavetta (si decide il colore in base al motore)
- 2 Maniglia applicatore disco del ventilatore
- 3 Maniglia pulitura disco del ventilatore
- 4 Tamponi applicatore disco del ventilatore
- 5 Vassoio
- 6 Maniglie applicatore pale del ventilatore
- 7 Tamponi applicatore pale del ventilatore
- 8 Tamponi pulitura pale del ventilatore
- 9 Rulli pulizia disco del ventilatore
- 10 OMAT 4/70 (PL470) può essere acquistato separatamente 10 x 100ml-MOQ

Kit OMAT – Kit di rabbocco – Confezione in cartone

- * Non incluso nella confezione in cartone di rabbocco
- * Non incluso nella confezione in cartone di rabbocco
- * Non incluso nella confezione in cartone di rabbocco
- Tamponi applicatore del disco del ventilatore
- Vassoi
- Maniglia applicatore pale del ventilatore
- Tamponi applicatore pale del ventilatore
- Tamponi pulitura pale del ventilatore
- Rulli pulitura disco del ventilatore
- * Non incluso nella confezione in cartone di rabbocco
- OMAT 4/70 (PL470) può essere acquistato separatamente 10 x 100ml – MOQ

Sistema di rilubrificazione rapido



Applicazione sulle pale ventilatore

1. Smontare le chiavi a taglio e le cinghie.
 2. Pulire le pale del ventilatore.
 3. Pulire la base a coda di rondine delle pale del ventilatore usando i tamponi specifici per la pulitura delle pale del ventilatore. Rimuovere tutta la pellicola lubrificante secca (DFL) sollevata
 4. Pulire la base delle pale del ventilatore usando un panno che non lascia residui e una soluzione di pulizia solvente.
 5. Assemblare il tampone dell'applicatore e la maniglia (A). Qualsiasi residuo deve essere rimosso dal tampone prima dell'uso.
 6. Agitare il contenitore del DFL prima di aprirlo. Rimuovere eventuale DFL rappreso.
 7. Versare il DFL nel vassoio (B). Rimuovere eventuale lubrificante secco dal vassoio prima di versarlo.
 8. Applicare il DFL sul tampone per applicare la vernice (C). Rimuovere il DFL in eccesso dal tampone di verniciatura usando il bordo del vassoio. **NOTA:** Non caricare eccessivamente di vernice il tampone poiché questo causerebbe delle colature quando sarà applicato il DFL alla base delle pale del ventilatore.
 9. Mettere il tampone di verniciatura sulla base delle pale del ventilatore come illustrato (D) e premere delicatamente verso il basso. Applicare il DFL in modo uniforme lungo la base delle pale del ventilatore, seguire le linee guida come illustrato (D). Per esempio, da sinistra a destra delle pale del ventilatore e poi da destra a sinistra. **NOTA:** Il tampone di verniciatura deve essere sostituito dopo essere stato usato su otto pale (A) poiché a quel punto le fibre del tampone cominciano ad essere appiccicose e a deteriorarsi.
- Non pulire i tamponi di pulitura e applicazione di prodotti con un solvente aggressivo – sono stati realizzati per essere usati una sola volta.**
10. Rimuovere eventuali colature di DFL sulla fessura della chavetta a taglio usando del solvente e un panno che non lascia residui.
 11. Ispezionare visivamente il DFL dopo ogni applicazione sulle pale del ventilatore per assicurarsi che le superfici siano state ricoperte uniformemente (E).
 12. Lasciare asciugare il DFL per dieci minuti a temperatura ambiente prima di procedere con l'applicazione del DFL sul lato opposto della pala del ventilatore.
 13. Lasciare asciugare il DFL per 30 minuti a temperatura ambiente prima di rimontare la pala del ventilatore.
 14. Disporre accuratamente tutti i prodotti e gli strumenti utilizzati.

Su richiesta è disponibile un DVD sulla procedura di applicazione



Applicazione sul disco del ventilatore



1. Pulire le fessure a coda di rondine del disco del ventilatore usando il dispositivo di pulitura con maniglia e i rulli (A). Rimuovere completamente tutta la pellicola lubrificante secca (DFL).
 2. Pulire le fessure a coda di rondine del disco del ventilatore usando un panno che non lascia residui e un solvente (B).
 3. Solo per i modelli di motore Trent. Inserire le clip di mascheratura delle fessure delle chiavette nel disco del ventilatore, con la tacca rivolta in avanti. Assicuratevi che le clip siano inserite su entrambi i lati della fessura prima di applicare il DFL (C).
 4. Assemblare il tampone e la maniglia per l'applicazione del prodotto sul disco del ventilatore. I residui di fibre devono essere rimossi dal tampone prima dell'uso. Questa operazione deve essere fatta sfregando delicatamente il tampone con un dito e poi passandoci sopra un panno che non lascia residui per rimuovere le fibre che si sono staccate con lo sfregamento. Il distacco di alcune fibre in questa fase è normale. La presenza di alcune fibre nel DFL applicato è accettabile poiché esse non interferiscono con la performance del DFL. Non è invece accettabile la presenza eccessiva di residui di fibre – qualora questo avvenga, il DFL deve essere rimosso con acetone (OMat 150) e applicato nuovamente.
 5. Agitare il contenitore del DFL prima di aprirlo. Rimuovere eventuali grumi di DFL.
 6. Versare il DFL nel vassoio. Rimuovere eventuali residui di lubrificante essiccato dalla vernice prima di versare.
 7. Applicare il DFL sul tampone applicatore (D). NOTA: Non caricare eccessivamente il tampone di DFL altrimenti potreste causare delle colature quando il DFL viene applicato sulla fessura a coda di rondine del disco.
 8. Mettere il tampone applicatore nella fessura a coda di rondine del disco del ventilatore come illustrato (E) e ponetelo a sinistra (LHS) della fessura a coda di rondine, spingendo a sinistra e verso l'alto sulla superficie. Applicare uno strato di DFL a sinistra (LHS) della fessura con un passaggio uniforme su tutta la lunghezza della coda di rondine, dalla parte anteriore a quella posteriore del disco e poi dalla parte posteriore a quella anteriore (F). Poi ponete il tampone applicatore a destra (RHS) della fessura a coda di rondine, spingendo a destra e poi verso l'alto sulla superficie. Applicare uno strato a destra (RHS) della fessura con un passaggio uniforme su tutta la lunghezza della fessura a coda di rondine, dalla parte anteriore a quella posteriore del disco e poi dalla parte posteriore a quella anteriore. Ripetere la stessa procedura per tutte le fessure a coda di rondine.
- RICORDATE: Inserire la clip prima dell'applicazione. Il tampone applicatore deve essere sostituito dopo 6 applicazioni sul disco del ventilatore, poiché le fibre diventano appiccicose e si deteriorano.
- Non pulire i tamponi di pulitura e applicazione di prodotti con un solvente aggressivo – sono stati realizzati per essere usati una sola volta.**
9. Controllare visivamente la fessura a coda di rondine dopo ogni applicazione completa (G) al fine di assicurarvi che le superfici siano rivestite uniformemente con DFL.
 10. Lasciare il DFL asciugare per 30 minuti prima di assemblare la pala del ventilatore.
 11. Smaltire correttamente tutti i prodotti e gli strumenti utilizzati.