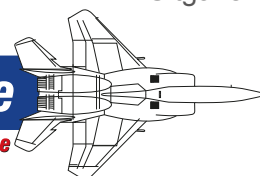


16-25 Pentos Drive, Sparkhill, Birmingham, B11 3TA, VK
 Tel: +44 (0)121 702 2485
 Fax: +44 (0)121 778 4338
 Email: sales@indestructible.co.uk
 Website: www.indestructible.co.uk

Indestructible

® *specialist coatings manufacture*



Hoogwaardige verf en coatings voor de productie en opknappbeurten van turbines en vliegtuigmotoren

Indestructible Paint is al geruime tijd betrokken bij de luchtvaart- en hoogtechnologische zijde van de markt voor coatings, met inbegrip van Formule 1- en militaire vereisten. Als resultaat daarvan zijn er vele gespecialiseerde producten ontwikkeld voor gebruik bij hoge temperatuur of bij specifieke chemische of erosieweerstand. Ons klantenbestand omvat Rolls Royce Aero Engines, GE, Pratt & Whitney, Leonardo, British Aerospace, Goodrich, Safran Group & Airbus.

In dit informatieblad tonen we enkele van deze gespecialiseerde producten, die interessant zijn voor uiteenlopende industrieën, maar specifiek voor de productie en opknappbeurten van turbines/motoren.

In het geval dat producten worden uitgegeven conform een specificatie (bijvoorbeeld MSRR), volgt een specifiek testproces, waarvan de resultaten beschikbaar zijn. Elk product heeft een eigen, gedetailleerd technisch gegevensblad; neem contact op met ons salesteam voor meer informatie.

We doen ons uiterste best om ons assortiment hoogtemperatuur- en galvanische coatings te ontwikkelen en verbeteren en ontwikkelen met alle plezier op verzoek van de klant coatings voor specifieke toepassingen. Aangezien we niet in onze visie worden beperkt, proberen we altijd de beste oplossing te vinden met gebruik van zowel organische als anorganische alternatieven.

Machinaal bewerkte lakken en oppervlaktecoatings

IP9029-R1 en R3 - Hoge hittebestendige, loodvrije, aluminium moffellak

MSRR 9029; PWA 578 F; OMAT 7/1 D
(Alt voor PL101-E3746) **HONEYWELL P6430, NGWS 134, NSN: 8010 99 258 & NSN: 8010 99 749 4329**

Een tegen hoge temperatuur bestendige, loodvrije, aluminium spuitlak dat bestand is tegen corrosie en de smeermiddelen in vliegtuigmotoren en temperaturen tot 650°C. Voor gebruik op staal, aluminium, titaan, etc.

IP9029-R3 wordt gebruikt als tegen hoge temperaturen bestendige, organische coating. Dit materiaal, waarvan de prestaties superieur zijn ten opzichte van PL101, werd onlangs opnieuw geformuleerd ter verbetering van dikkere laag-mogelijkheden en loopt op 100°C hoger in temperatuur.

Ipcote IP9183-R1

MSRR 9140; OMAT 7/46 B, PCS2550; (PS637 & PS639) LB598; SNECMA DMR 74-052; ITP SMM-903; GE A50TF1 SIEMENS 552208

Dit product wordt doorgaans gebruikt als coating op turbinebladen en andere onderdelen en wordt galvanisch wanneer het wordt gemoffeld op 560°C en op 350°C wanneer het met glasparels wordt gehamerd. Minimaal Chromium VI-gehalte (37 ppm). Getest conform 1000 uur weerstand tegen hoge temperaturen en zout water.

Ipcote, dat een alternatief is voor producten als Alseal, Sermetal W, Ceracote 484, vormt de basis van een assortiment andere tegen hoge temperatuur bestendige, galvanische coatings, waaronder dunne-laagcoatings voor bouten, flenzen, etc., en zeer gladde coatings ter verbetering van prestaties.

IP9442 Smoothcote

CPW 88; LB598

Nieuwe versie voor gladde oppervlakken van Ipcote IP9183-R1, die gemakkelijk kan worden aangebracht en zeer gladde oppervlakafwerkingen biedt, doorgaans minder dan 20 micro-inch.



Biedt weinig weerstand tegen luchtstroom of ruwheid waarop koolstof wordt afgezet.

Wordt doorgaans gebruikt met Smoothseal als alternatief op Sermetal 5380DP. Verminderd Chromium VI-gehalte vergeleken met IP9183-R1 (14 ppm).

Ipsel IP9184 Green and Khaki

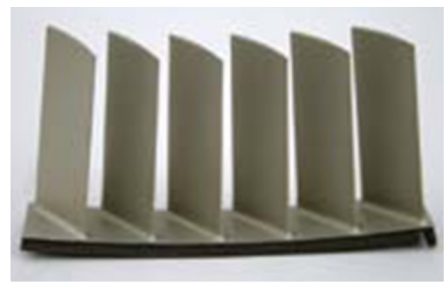
MSRR 9140; OMAT 7/168 B/G; NSN: 8030 99 434 2295 TURBOMECA LB714, PC 2550; GE A50TF196; SIEMENS 552208

Deze producten kunnen worden gebruikt met Ipcote en Smoothcote en zijn bestand tegen een temperatuurbereik tot en met 600°C en kunnen ook worden aangebracht op de organische coating IP9253-R2. Dit product, dat wordt gebruikt als systeem met Ipcote als alternatief voor Sermaseal 570 en VPW 360. Het product bestaat uit één deel en kan gemakkelijk worden aangebracht.

IP9444 Smoothseal (systeem gelijksoortig aan 5380-systeem)

MSRR 3010; OMAT 7/262; SIEMENS 552208

Doorgaans gebruikt als sealcoat voor gepolijste IP9442 Smoothcote; biedt extreem gladde oppervlaka-fwerkingen en uitstekende luchtstromen. Temperatuurbestendig tot 600°C.



IP1041 Aluminium silicium diffusiecoating voor bescherming op hoge temperaturen tegen sulfidatie

MSRR 1041; OMAT 7/129A

Dit materiaal, een andere toevoeging aan het hoge-temperatuurbereik, is veel beter voor bescherming dan paketaluminisering. Het is goedgekeurd door Rolls Royce en wordt gebruikt als alternatief voor Sermalloy J. Getest voor meer dan 2000 uur afwisselend in een hete gasvlam op 800°C+, gevolgd door zoutnevel.

IP9253-R2 Chroomvrije, organische, galvanische aluminium coating geschikt voor hoge verhitting

MSRR 9253; OMAT 7/126B (Alt voor PL219-3863-A6000)

Deze met aluminium gevulde coating, die wordt gebruikt op vliegtuigmotoren en andere componenten als organische galvanische coating tot 600°C op 12% Cr-staal en tot 500°C op staal met een lage legering, is bestand tegen agressieve gemiddelden, zoals skydrol en zoutnevel. Het wordt een galvanische, tegen corrosie beschermde coating als het op 490°C wordt gebakken en met glasparels wordt gehamerd, of bij 560°C. De meest recente R3-versie is volledig chroomvrij en geformuleerd op milieuvriendelijke oplosmiddelen.

IP9138-R1 Tegen hoge hitte bestendige, in de lucht drogende aluminium coating

MSRR 9040 (Alt voor PL82-E3592); **OMAT 7/22B**;
CoMat 07-038; **MTU-MTS 1254**

In de lucht drogende, organische coating met weerstand tegen hitte, corrosie en luchtvaartuigvloeistoffen. Dit product, dat kan worden gebruikt op staal, aluminium en andere metalen onderdelen, wordt routinematig getest op 100 uur op 500°C, 100 uur in smeermiddel op 150°C en in skydrol gedurende 3 uur bij 70°C. Hoewel het vaak wordt gebruikt als een in de lucht drogende bijwerking voor galvanische producten, zoals onze IP9029, Ipcote en Sermetal W, wordt het ook gebruikt als in de lucht drogend, tegen hoge temperatuur bestendig product op zichzelf. Aangezien het bestand is tegen skydrol, wordt het gebruikt voor bijvoorbeeld het landingsgestel en wielbescherming.

IP9138-R1 Aerosolen

Aerosolversie geschikt voor zowel cosmetische bijwerking als tegen hoge temperatuur bestendige coating. Geleverd in blikken van 400 ml.

IP9188-R2 Erosie- en hittebestendige coating

MSRR 9188; **OMAT 7/5E** (Alt voor PL205)

Witte moffelcoating die een goede weerstand biedt tegen erosie, corrosie, luchtvaartuigvloeistoffen en temperaturen die doorlopend tot 250°C en tot maximaal 280 °C oplopen. Het wordt aangebracht op

motoronderdelen van staal en aluminium en is het meest herkenbaar op de luchtinlaat van veel Rolls-motoren. Onlangs opnieuw geformuleerd voor Amerikaanse milieuwetgevingsdoelstellingen als xyleen/toluueenvrij. (Ook verkrijgbaar in grijs en blauw - op bestelling)

PL177 Bijwerkingscoating

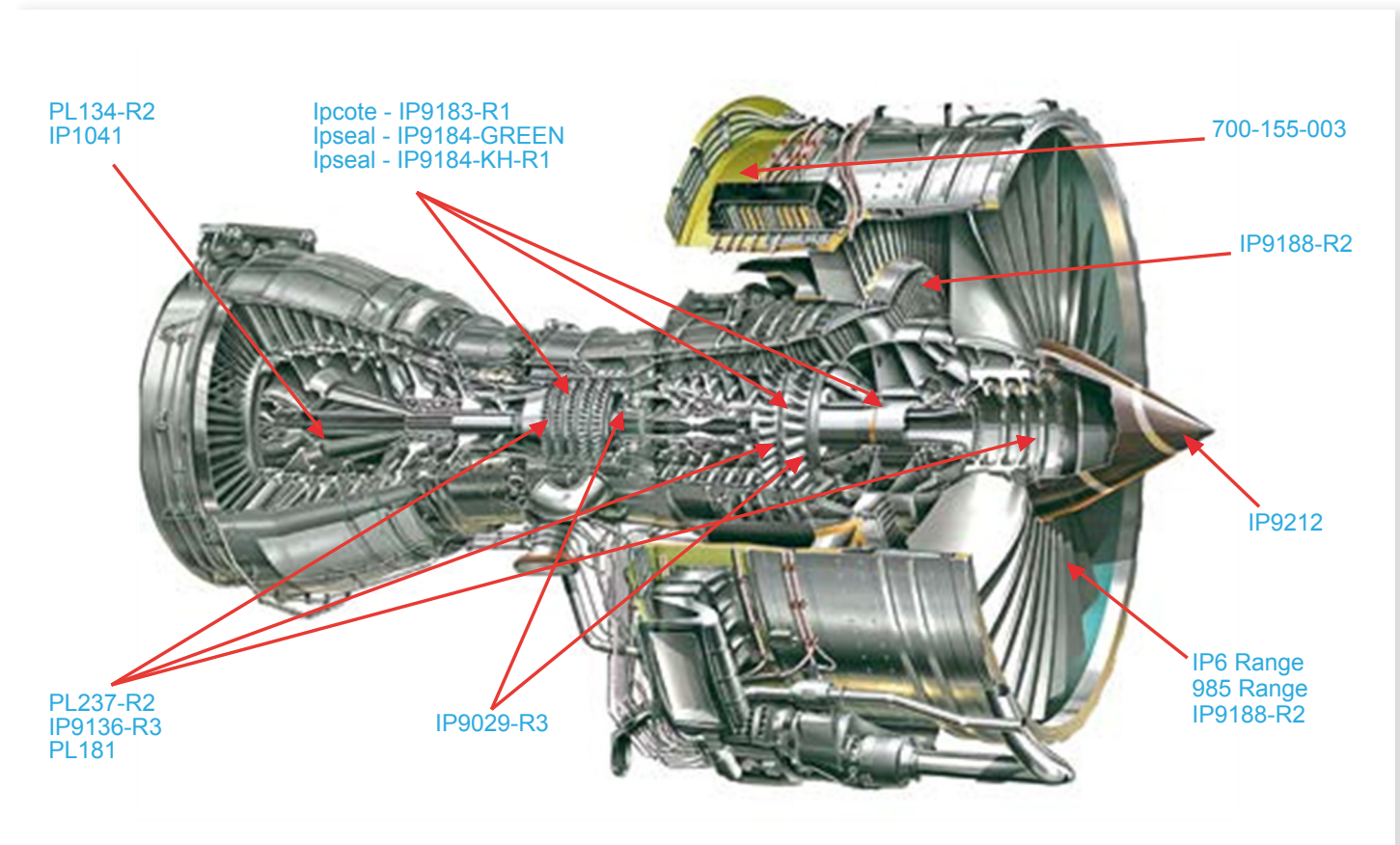
MSRR 9141; **OMAT 7/47**

Corrosiebestendige coating, ontworpen voor gebruik als bijwerking voor op 560°C verwerkte Ipcote, op ferritisch roestvrijstalen vliegtuigmotor- en turbinecomponenten die tot 600°C werken en corrosief stalen componenten tot 500°C. Ook bestand tegen 100 uur droge hitte 600°C, 100 uur zoutnevel met tussenpozen, 100 uur skydrol en 100 uur weken in een methanol- en wateroplossing.

PL270 Touch-Up Coating for Ipseal

MSRR 9394; **OMAT 7/169A**

Anorganische, in de lucht drogende bijwerkingscoating voor Ipseal Kaki dat met een kwast wordt aangebracht. Bestand tegen hitte en een breed assortiment brandstoffen, waaronder Skydrol.



PL163 Doorzichtige, tegen hoge hitte bestendige polyimide coating voor vliegtuigmotoren

**MSRR 9142; OMAT 7/134; AFS 1566;
NSN: 8010 990 516 491 (IP9144)**

Doorzichtige moffelcoating voor gebruik op vliegtuigmotoren. Bestand tegen droge hitte 300°C - minimaal 100 uur, skydrol - 100 uur en zoutnevel - 100 uur, het biedt ook erosie- en corrosieweerstand. Gebruikt op motoren zoals RB211.

IP9134-R1 Aluminium polyimide motorcoating

MSRR 9134; NSN: 8010 99 1925127; OMAT 7/136A
(Alt voor PL205)

Met aluminium gevulde moffelcoating voor spuitaanbrenging op vliegtuigmotorcomponenten. Voor bedrijfstemperaturen tot 300°C, bestand tegen skydrol en biedt zowel erosie- als corrosieweerstand. Getest conform dezelfde specificaties als PL163 en heeft een goede weerstand tegen estersmeermiddelen op hoge temperatuur. Wordt bijvoorbeeld gebruikt op het achteruiteinde van de Viper en geeft verhoogde corrosiebescherming tegen magnesiumonderdelen.

Metaalbeschermende lakken (moffellakken) - alternatieven voor Aerolac

MTU-MTS 1026A

IP9140 (doorzichtig) - voldoet aan de vereisten van ingetrokken specificaties **MSRR 9051; OMAT 712A** en **OMAT 710**

IP9149 (aluminium) - voldoet aan de vereisten van ingetrokken specificaties **MSRR 9051** en **OMAT 729B**

IP9155 (groen) - voldoet aan de vereisten van ingetrokken specificaties **MSRR 9051** en **OMAT 701A**

Moffel-, anti-corrosieve, beschermende coatings met name geschikt voor een breed assortiment metalen, waaronder lichte legeringen van magnesium en aluminium. Ze hebben een hoog weerstandsniveau tegen hitte, corrosie, smeermiddelen, hydraulische vloeistof en luchtvaartbrandstof, uitstekende hechting en uitstekende waterweerstand. De dunne groene versie wordt bijvoorbeeld gebruikt voor het beschermen van de binnenkant van tandwielkasten.

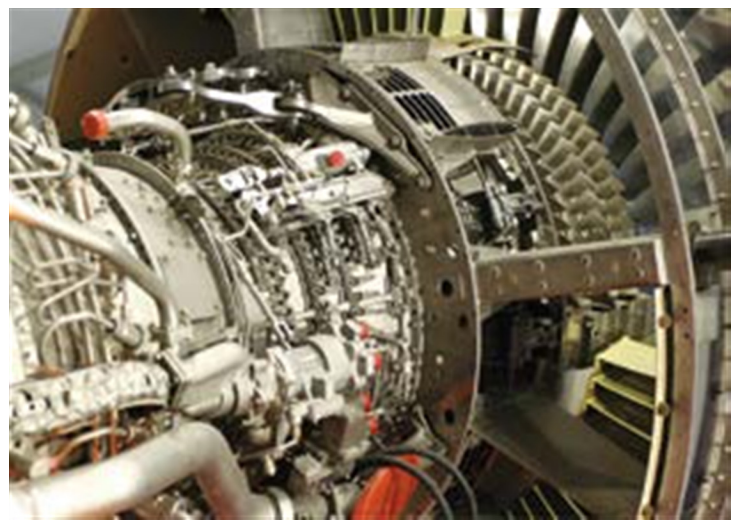
Metalen beschermende lakken (in de lucht drogende versies)

Voldoen aan de vereisten van ingetrokken specificatie **MSRR 9037**

IP9169 OMAT 7/24A In de lucht drogende metaalbijwerking, doorzichtig (Alt voor 1721-C-8187-CO 5187, CV114)

IP9170 OMAT 7/35A In de lucht drogende metaalbijwerking, grijs 693 (Alt voor 1721-D-6930-CO 5153/693)

IP9173 OMAT 709 In de lucht drogende metaalbijwerking, zwart (Alt voor 1721-X9520-CO 5152)



Deze materialen worden gebruikt voor het overspuiten en bijwerken van onbeschermde onderdelen op motoren en beschadigde oppervlakken op door cadmium geplaatste onderdelen. Bestand tegen luchtvaartbrandstoffen en smeermiddelen waaronder esters, en temperaturen tot 200°C. Een rode oxide primer IP9174, alternatief voor 1721-P-4011, is verkrijgbaar, maar wordt niet langer door Rolls Royce aanbevolen.

PL134-R2 Keramische blad-coating tot 850°C

MSRR 9176; OMAT 7/75

Op water gebaseerde, groene, keramische coating voor vliegtuigmotoren en compressoren. Wordt opgespoten en is doelmatig tot 850°C. Wordt gebruikt op nikkelgebaseerde legeringen om 'groene rot'-oxidatie te voorkomen. Is bestand tegen de thermische schok van verhitting tot 1000°C en daarna onderdompeling in koud water.

PL95 Door mica geïmpregneerde isolatiecoating

MSRR 9054; OMAT 773

Een uitstekende isolerende coating voor spuitaanbrenging op vliegtuigmotorcomponenten. Is extreem bestand tegen hitte, corrosie, smeermiddelen, koelvloeistoffen en brandstoffen. De geharde coating kan machinaal worden bewerkt tot productnauwkeurige afmetingen op werkoppervlakken. Getest op 500°C droge hitte, smeermiddelen 100 uur op 150°C, skydrol 100 uur op kamertemperatuur en 100 uur met tussenpozen zoutnevelhitte.

IP9189 In de lucht drogende intumescentie

BSX38; MSRR 1055; OMAT 7/28B; ECS 7029

Geformuleerd om op 180°C te lopen en kan in de lucht worden gehard; vervanging voor PL161. Goedgekeurd door Airbus Helicopters voor gebruik op de EC135; Airbus for Raceways en door Bombardier-Shorts. Nieuwe recente goedkeuring als onderdeel van een systeem, met inbegrip van: IP-FP-8000 Niet-brandbare bovenlaag op olietank en andere onderdelen van de TP-400-motor voor het Airbus A-400 militaire vrachtvliegtuig.

IP1897 In de lucht drogende intumescentie; mogelijkheid voor lage temperatuur

BSX38; Goodrich 1897

Gemodificeerde klasse van IP9189, geformuleerd om bij -40°C flexibel te blijven; voor gebruik op brandstofpompen geproduceerd door Rolls Royce (CDS).

IP1265 thermische keramische barrièrecoating

Onze ervaring in dunne-laagintumescentie en 'thermische barrière'-coatings breidt zich voortdurend uit.

Dit was de laatste die zou worden gebruikt op de Aquada-sportwagen; er wordt lovend over gesproken door luchtvaartbedrijven, waaronder GKN, voor gebruik op ijsvrijmakende apparatuur.

Dubbelverpakking in de lucht drogende epoxycoatings

IP3-assortiment; ultralage VOC; xyleen/tolueen (<200 gm/liter)

IP9064-serie; standaard VOC

BSX 33; Def Stan 80-161 (DTD 5555); MSRR 9064 en verscheidene producentenspecs
(Alt voor SL 5459; 9110-X-0000; CSH 5538 etc)

Vraag om afzonderlijke bladen

Deze assortimenten bevatten een dubbelverpakking etsprimer, dubbelverpakking strontiumchromaatprimer, dubbelverpakking chromaatvrije, anti-corrosieve primer en een assortiment dubbelverpakkingen voor bovenlagen in verschillende kleuren en glansen, waaronder helder en mat aluminium, zwart, wit, grijs, blauw, rood, etc.

Bestand tegen afslijting, corrosie en de meeste luchtvaartvloeistoffen; dit assortiment kan buiten of binnen worden gebruikt. Wordt gebruikt als markeringsverf, op instrumenten, op samengestelde materialen en metalen, etc.

IP714 en IP715 Chromaatvrij motorcoatingsysteem met lage VOC

PWA 36568; CPW 714 (IP714 Primer);
CPW 714: (IP-714-2-A Primer)
CPW: 36569; CPW 715 (IP715 Finish)

Geproduceerd conform stringente milieutechnische en technisch veeleisende specificaties als lage VOC; chromaatvrij, anti-corrosief primer- en toplaagsysteem; xyleen- en toluenvrij. Voor gebruik op staal, aluminium, afgedicht magnesium en de meeste samenstellingen.

IP6 Dubbelverpakking in de lucht drogende polyurethaancoatings met lage VOC

BS2X34 A/B; MSRR 1006; PRO 599; PCS 2530; HCP 355 plus verscheidene producentenspecificaties

Lage VOC (<420 gm/liter) dubbelverpakking polyurethaanafwerkingen met goede weerstand tegen erosie, UV en chemische stoffen. Normale bovenlaag voor luchtframes. Verkrijgbaar in een groot aantal verschillende kleuren en glansniveaus.

Inclusief bij bepaalde kleuren, infraroodlichtreflectie. Kan met kracht worden uitgehard om de productie van kleine onderdelen te versnellen. Doorgaans gebruikt op motorgondels en luchtframe-accessoires. Het assortiment wordt nu gespecificeerd door Hindustan Aeronautics als afwerkingslaag op het samengestelde luchtframe van de DHRUV-ALH-helikopter.

PL149-168 Verf met hoge weerstand tegen hitte

MSRR 9041

Anorganische spuitverf (kan op kleine gebieden met een kwast worden aangebracht), bestand tegen een groot aantal verschillende brandstoffen, oliën en smeermiddelen, waaronder skydrol, tot 650°C. Bijvoorbeeld gebruikt op het hete uiteinde van de BAe Tornado. Dit assortiment heeft onlangs veel O&O ondergaan en wordt nu gebruikt als volledig oplosmiddelvrije moffelcoating in staat tot doorlopend gebruik op 700°C en ongevoelig voor chemicaliën en oplosmiddelen.

PL149 - Wit
PL152-R1 - Zwart
PL151 - Blauw
PL167-R1 - Rood

PL150 - Groen
PL153 - Grijs
PL155-R1 - Oranje
PL168-R1 - Geel



Droge-laagsmeermiddelen

PL237-R2 Op molybdeen gebaseerd droge-laagsmeermiddel

**MSRR 9274; RAE (F) LV/486/265;
RPS 661-9; OMAT 4/43**

Molybdeendisulfide-gepigmenteerd spuitproduct voor gebruik in nadelige omstandigheden tot 300°C met weerstand tegen smeermiddelen, skydrol en corrosieve bijproducten van motoren. Dit product, dat lood- en zwaarmetaalvrij is, wordt gebruikt in kritische onderdelen, waaronder roterende motoronderdelen. Zowel PL237 als IP9136 zijn getest voor 100.000 wrijf beurten op temperatuuronderbelasting, zonder verlies van materiaal. Onlangs opnieuw geformuleerd en goedgekeurd als R2-klasse met eliminatie van xyleen/tolueen.



IP9136-R3 Op grafiet gebaseerd droge-laagsmeermiddel

CPW 27; MSRR 9276; OMAT 4/44C; CoMat 10-002
(Alt voor PL239; 3862-X-9010)

Sputgrafietmeermiddel bestand tegen skydrol, smeermiddelen en corrosie tot 400°C (500°C als zuurstof is uitgesloten). Met gelijksoortige eigenschappen als PL237, maar op hogere temperaturen. IP9136-R3 wordt gebruikt voor het verkrijgen van stabiele aanhaalmomentcijfers in bijvoorbeeld Onlangs opnieuw geformuleerd en goedgekeurd als R3-klasse met eliminatie van xyleen/tolueen.

Zowel IP9136 als PL237 zijn tevens bestand tegen afslijting, corrosie en problemen met de vorming van putjes veroorzaakt door chemische aanval op hoge temperatuur.

PL181 Tegen hoge temperatuur bestendige, anorganische boornitride droge-laagsmeermiddel

MSRR 9200; Def 91-19; OMAT 4/36

Gespecialiseerde droge-laagsmeermiddel, ontworpen voor gebruik op temperaturen tot 700°C; tevens bestand tegen skydrol op hoge temperaturen en tegen bijproducten van motoren.

PL470 Reparatiekit voor snelle droge-laagsmeermiddelen

OMAT 4/70

Pas ontwikkeld bijwerkingskit met MoS₂ droge-laagsmeermiddel voor snelle reparatie, ontwikkeld in samenwerking met Rolls Royce. Voor gebruik bij reparatie en opknappbeurten op de vleugel, meestal aan opnieuw te plaatsen compressorbladen.

IP3016 Tungsten disulfide, tegen hoge temperatuur bestendige droge-laagsmeermiddel

MSRR 3016; OMAT 4/80

Ontwikkeld voor toepassingen met hoge hitte, meer dan 400°C. Uitstekende weerstand tegen afslijting of beschadiging.

IP9286-assortiment met PTFE gevulde polyimide coatings

MSRR 9286; OMAT 7/95A

Assortiment met verschillende kleuren en gladheden, afhankelijk van de specificaties. Gebruikt als erosiebestendig materiaal, of voor gladheid, bijvoorbeeld in scharnierpinnen en voor landingsgestellen.

Attrition Coatings

Hieronder beschrijven we een assortiment afslijtingscoatings ontworpen voor gebruik door Rolls Royce en andere producenten van turbines. Ze kunnen alle machinaal worden bewerkt en ze maken, als ze in motorringen worden gebruikt, reparatie gemakkelijk, zodat het luchtvaartuig minder lang aan de grond hoeft te worden gehouden.

NML 46 Dikke laag-afslijtingscoating: Vooraf gemengd, uit 2 componenten bestaand product, geleverd als stabiele bevroren stick

MSRR 9012; RPS340 (IP9100); OMAT 7/78

Een dikke, afslijtbare met mastiek gedroogde coating met een gelijksoortig coëfficiënt van expansie naar aluminium; kan machinaal worden bewerkt. Gebruikt op de binnenkant van motorcompressorcomponenten, aluminium, staal en titaan; bestand tegen oliën, brandstoffen en afslijting. Dit product wordt bevroren geleverd en moet op -20°C worden bewaard. Voor gebruik weer op kamertemperatuur laten terugkeren; gebruik binnen 8 uur na volledige ontdooiing. Gebruikt in combinatie met NML 52; kan ook worden gebruikt om voorgevormde onderdelen te maken.

NML 52 Primerhechtmiddel voor afslijtingscoatings

MSRR 9072 (IP9100); OMAT 7/82

Een doorzichtig hechtmiddel voor gebruik met de dikke-laagafslijtingscoating NML 46.

NML 58 Extended Shelf Life Two Part Attrition Coating

RPS 340 (IP9103)

Dubbelverpakkingssysteem ontwikkeld als overzeese vervanging met een lange levensduur voor NML 40. Gebruikt op motorcompressorcomponenten.

EPWA 27 Met grafiet gevulde afslijtingscoating

MSRR 9316; RPS 340; OMAT 782A

Een met grafiet gevulde, tweedelige afslijtingssamenstelling, momenteel gebruikt op de AV8B Harrier.

Composieten

NML 21 Inspectievloeistof voor composieten

CSS 251; OMAT 641

Gebruikt als waterbreuktest om vóór binding de gereedheid van samengestelde oppervlakken te testen. Breng met een kwast willekeurige lijnen op het oppervlak aan. Als de lijnen worden onderbroken, is het oppervlak onvolmaakt.

IP3-00015BLK (zwart); IP3-00015WHT (wit); IP3-00015GRY (grijs) Epoxy plamuur met lage VOC

Def Stan 80-216

Tweedelige epoxy primer-plamuur met lage VOC geformuleerd voor gemakkelijke preparering en nivellering van koolstofvezel en andere composieten. Doorgaans gebruikt als spuitaanbrenging na gietvorming, maar recentelijk zijn er met succes werkzaamheden uitgevoerd voor aanbrenging in de gietvorm, waarbij de primer een integraal onderdeel van de structuur van de samenstelling wordt.

IP3-00019 Epoxy thermisch vulmiddel met laag VOC

Tweedelig epoxy overdrachtmateriaal met lage VOC en hoge bouw, laag gewicht, lage hitte. Wordt gebruikt in combinatie met IP9189 en IP1265 als thermische isolatiecoating, bijvoorbeeld op samengestelde helikopter-brandmuren en rondom uitlaatleidingen. Dankzij de laaggewichtseigenschappen kunnen dikke lagen worden gebruikt om te helpen met de isolerende eigenschappen zonder dat dit veel invloed heeft op het algehele gewicht van het component.

Productiehulpmiddelen

PL37 Anti Nitriding Stop Off

CSS 60; OMAT 7/181A

Tinrijke lak gebruikt als afstopping in het nitreringsproces. Aanbrengen met RPS 135.



PL111-R1/110 Hittebestendige markeringsverf

MSRR 9187; OMAT 7/276

Spuitmarkeringsverf bestendig tegen een grote verscheidenheid aan chemische stoffen. Temperatuurbestendig tot 400°C, maar verkleurt na 200°C. Gebruikt op een BAe Hawk etc.

PL111-R1: Geel

PL110: Rood

PL268 Anti-kanaliserende coat met gietvormende silicakern

Voor gebruik op voorgevormde kernen vóór ureum- of harsbehandeling als anti-kanaliserende behandeling.

In de lucht drogende markeringsverf zonder zware metalen

PL58-70

Weerbestendige, in de lucht drogende, kleurstabiele markeringsverf vrij van lood en zware metalen. Vervliegt op temperaturen, zodat het niet verontreinigt als het gemarkeerde metaal smelt. Bijvoorbeeld gebruikt voor het identificeren van lasstaven. Verwijderbaar met sterke oplosmiddelen.

PL55 / IP9126 - Wit

PL60 / IP9128 - Groen

PL68 / IP9130 - Blauw

PL70 / IP9132 - Oranje

PL58 / IP9127 - Bruin

PL65 / IP9129 - Zwart

PL69 / IP9131 - Geel

PL66 - Rood

PL81-R3 Blauw getinte afstopplak

OMAT 7/40C

Zeer snel drogende trike-vrije lak voor gebruik als pantserisolatievernis of een beschermende coating die met oplosmiddel kan worden verwijderd. Aangebracht met kwast, spuit, onderdampelen of rollen.

PL106 Zuurbestendige afstopplak

OMAT 7/40

Een rode lak gebruikt voor het afmaskeren van producten wanneer er zuurets moet worden verwerkt. Dit product, dat snel droogt, is bestand tegen mineraalzuren, inclusief salpeterzuur en zoutzuur.

PL200 Anti-spetterende laslak (elektronenstraallassen)

P & W PMC 2056-1; CSS 114; CSS 196; OMAT 3/37C; OMAT 3/171

Special groen getinte lak ontworpen om te helpen bij het verwijderen van lasspatters. Verwijderbaar met een sterke oplosmiddel of trichloroethaan. Het is niet-giftig en wordt met een kwast aangebracht op gebieden die moeten worden gelast. Het vervliegt op hogere temperaturen zonder dat dit gevolgen heeft voor de sterkte van de lasnaad en vermindert tegelijkertijd lasspatters op omliggende gebieden. Het meest recentelijk in lijn gebruikt door Toyota.

PL221 Op water gebaseerde laserafstopplak

Halogeenvrij;

Gebruikt voor het afdichten van titaanonderdelen voorafgaande aan het lassen. Verwijderbaar met warm water.

PL258 Endosseringsinkt

CSS 123; OMAT 264H

Een chemicaliënbestendige zwarte endosseringsinkt voor algemeen gebruik op een verscheidenheid aan metalen en andere producten. Verwijderbaar met IMS.

In spuitcabine verwijderbare, opspuitbare coating

IP40027

Witte afpelbare coating die specifiek is geformuleerd voor aanbrenging in een spuitcabine, verfkeuken en droogruimtemuren. Kan gemakkelijk worden afgepeld wanneer het bovenmatig met overspray etc. is bedekt.



**Vraag naar onze folder over
het Rockhard-assortiment
producten - met name voor
bescherming van magnesium
en andere metalen**

16-25 Pentos Drive, Sparkhill, Birmingham, B11 3TA, VK

Tel: +44 (0)121 702 2485

Fax: +44 (0)121 778 4338

Email: sales@indestructible.co.uk

Website: www.indestructible.co.uk