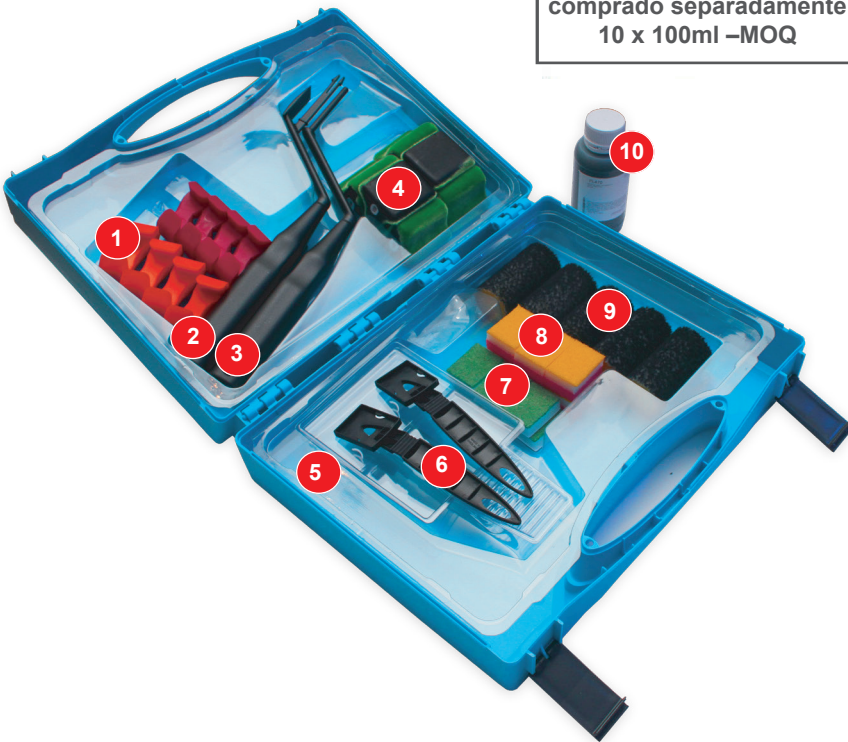


Conjunto de relubrificação rápida para palhetas e discos dos motores da Rolls Royce



- Nova técnica para inspeção e reparação na asa e em ambientes de manutenção.
- Um material especial baseado em dissulfeto de molibdénio, o PL470 serve como um lubrificante de película seca melhorado na raiz da palheta de ventoinha e no ensambleto.
- Cada conjunto é projetado para uso com um tipo de motor específico e contém vários blocos de limpeza e aplicadores, cliques de encobrimento do encaixe do disco de ventoinha e de outros itens.
- Esta operação rápida de 14 estágios, facilitada pelo conjunto, envolve a limpeza completa para remover contaminação e detritos antes da aplicação do lubrificante PL470 nas raízes da palheta de ventoinha.
- Visto que não é mais necessário retirar o motor, esse processo pode ser realizado “na asa” entre os voos e isso proporciona um tempo de parada muito reduzida — uma função chave que reduz significativamente os custos operacionais.

Marca do motor	Trent 700	RB211-524GH-T & 535E4	Trent 500	Trent 800	Trent 900	Trent 1,000	BR710+715 & V2500	Trent XWB
OMAT	4/71	4/72	4/73	4/74	4/76	4/77	4/78	4/88
Blocos de limpeza das palhetas de ventoinha	6	6	6	6	6	6	6	6
Cabo do aplicador para palhetas de ventoinha	2	2	2	2	2	2	2	2
Blocos para aplicação de tinta nas palhetas de ventoinha	6	6	6	6	6	6	6	6
Bandeja de tinta	2	2	2	2	2	2	2	2
Punho de limpeza do disco de ventoinha	1	1	1	1	1	1	1	1
Rolo de limpeza do disco de ventoinha	5	5	5	5	5	5	5	5
Punho do aplicador para o disco de ventoinha	1	1	1	1	1	1	1	1
Blocos do aplicador para o disco de ventoinha	6	5	6	6	6	6	5	6
Encaixe para o disco de ventoinha	4 Vermelho (F) 4 Laranja (R)	Não obrigatório	4 Verde	4 Amarelo	4 Azul	4 Branco	Não obrigatório	4MK1 em magenta 4MK2 em preto



OMAT 4/70 (PL470) a ser comprado separadamente 10 x 100ml –MOQ

10

1 2 3 4 5 6 7 8 9



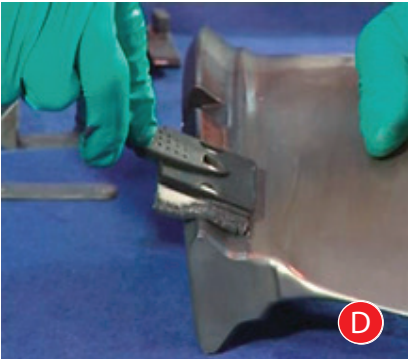
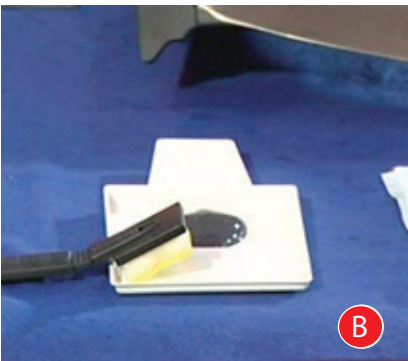
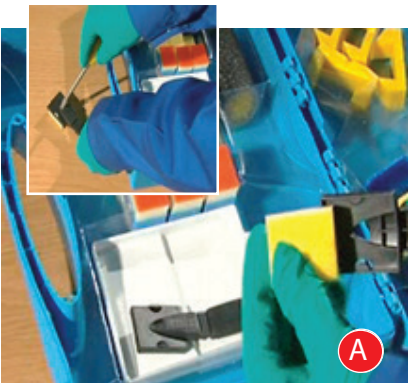
Conjunto de reabastecimento

Está disponível também um conjunto adicional de reabastecimento com os blocos de limpeza e blocos para aplicar o lubrificante. O conjunto de reabastecimento contém todos os produtos consumíveis necessários para a manutenção de um motor, desde que o operador possua os seguintes componentes do conjunto original:

- 1 clipe de encobrimento de encaixes
- 2 punhos para o aplicador de discos de ventoinha
- 3 punhos para limpeza de discos de ventoinha

Conjuntos OMAT - Conjunto completo - Caixa azul		Conjuntos OMAT - conjunto de reabastecimento - caixa de papelão
1	clip de encobrimento de encaixes (a cor depende do motor)	* Não incluído na caixa de papelão de reposição
2	Punhos para o aplicador de discos de ventoinha	* Não incluído na caixa de papelão de reposição
3	Punhos de limpeza de discos de ventoinha	* Não incluído na caixa de papelão de reposição
4	Blocos para o aplicador de discos de ventoinha	Blocos para o aplicador de discos de ventoinha
5	Bandejas de tinta	Bandejas de tinta
6	Punhos para o aplicador das palhetas de ventoinha	Punhos para o aplicador de palhetas de ventoinha
7	Blocos para o aplicador de palhetas de ventoinha	Blocos para o aplicador de palhetas de ventoinha
8	Blocos de limpeza das palhetas de ventoinha	Blocos de limpeza das palhetas de ventoinha
9	Rolos de limpeza de discos de ventoinha	Rolos de limpeza de discos de ventoinha
10	OMAT 4/70 (PL470) a ser comprado separadamente 10 x 100ml-MOQ	* Não incluído na caixa de papelão de reposição OMAT 4/70 (PL470) a ser comprado separadamente 10 x 100ml – MOQ

Sistema de re-lubrificação rápida



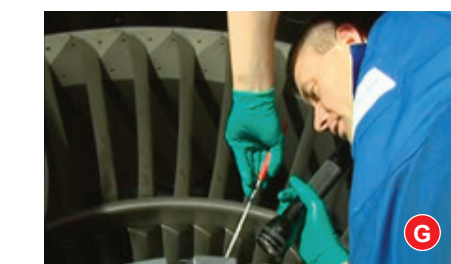
Aplicação de palhetas de ventoinha

- Desmonte as chavetas de cisalhamento e as braçadeiras.
- Limpe a palheta de ventoinha.
- Limpe o encaixe de ensablamento da palheta de ventoinha usando o bloco de limpeza de palhetas. Limpe todo o lubrificante de película seca solto (DFL).
- Limpe a raiz da palheta de ventoinha com um pano sem fiapos e uma solução de limpeza de solvente.
- Monte o bloco e o punho do aplicador (A). Devem ser removidas as fibras soltas dos blocos antes de usá-los.
- Agite o recipiente de DFL antes de abrir. Tire qualquer DFL congelado.
- Despeje o DFL na bandeja de tinta (B). Remova todo o lubrificante secado da bandeja de tinta antes de entornar.
- Aplique DFL no bloco de pintar do aplicador (C). Remova o excesso DFL do bloco de pintar usando a borda da bandeja de tinta. NOTA: Não sobrecarregue o bloco de pintar, pois isso causará gotejamento ao aplicar o DFL na raiz da palheta de ventoinha.
- Coloque o bloco de pintar na raiz da palheta de ventoinha conforme mostrado (D) e aplique pressão leve para baixo. Aplique o DFL em movimento uniforme ao longo da raiz da palheta de ventoinha e repita, seguindo a linha de guia conforme mostrado (D). Por exemplo, da esquerda para a direita da palheta de ventoinha e, em seguida, da direita para a esquerda. NOTA: O bloco de pintar deve ser substituído depois de oito aplicações na palheta de ventoinha (A) porque suas fibras se tornam pegajosas e o bloco de pintar deteriora.
- Não limpe os blocos de aplicação e de limpeza com solvente forte - são de somente para uso único.**
- Limpe quaisquer gota de DFL do encaixe da chaveta de cisalhamento com um pano sem fiapos e uma solução de limpeza de solvente.
- Inspecione visualmente o DFL após cada aplicação da palheta de ventoinha para assegurar que as superfícies do fundamento estiveram revestidas uniformemente (E).
- Permita que o DFL seque durante dez minutos à temperatura ambiente antes da aplicação de DFL ao verso da palheta de ventoinha.
- Deixe o DFL secar durante 30 minutos à temperatura ambiente antes do conjunto da palheta de ventoinha.
- Descarte todos os itens usados de forma responsável.

DVD sobre aplicação disponível mediante solicitação



Aplicação no disco de ventoinha



1. Limpe os encaixes de ensambleamento do disco de ventoinha usando o punho de limpeza e os rolos (A). Limpe todo o lubrificante de película seca solto (DFL).
 2. Limpe os encaixes de ensambleamento do disco de ventoinha com um pano sem fiapos e uma solução de limpeza de solvente (B).
 3. *Apenas marcas do motor de Trent.* Insira os cliques de encobrimento dos encaixes de chavetas no disco de ventoinha, com o entalhe voltado para a frente. Certifique-se de que os cliques sejam inseridos em ambos os lados do encaixe antes de aplicar o DFL (C).
 4. Monte o bloco e o punho do aplicador para discos de ventoinha. Devem ser removidas quaisquer fibras soltas dos blocos do aplicador antes de usá-los. Isto é feito esfregando o bloco levemente com um dedo e limpando-o com um pano livre de fiapos para remover todas as fibras soltas. A perda de algumas fibras nesta fase é normal. A presença de algumas fibras dispersas no DFL aplicado é igualmente aceitável porque não interferem com o desempenho do DFL. Qualquer retalhamento excessivo ou aglutinação de fibras no DFL aplicado não é aceitável - se isso ocorrer, o DFL deve ser removido com acetona (OMat 150) e reaplicado.
 5. Agite o recipiente de DFL antes de abrir. Tire qualquer DFL congelado.
 6. Despeje o DFL na bandeja de tinta. Remova todo o lubrificante secado da de tinta antes de entornar.
 7. Aplique o DFL no aplicador (D). NOTA: Não sobrecarregue o bloco de pintar com o DFL porque isto causará a formação de gotas ao aplicar o DFL no encaixe do ensambleamento do disco.
 8. Coloque o bloco do aplicador no encaixe de ensambleamento do disco de ventoinha conforme mostrado (E) e posicione no lado esquerdo do encaixe de ensambleamento, empurrando para a esquerda e para cima na superfície. Aplique uma demão do DFL no lado esquerdo do encaixe com movimento liso em todo o comprimento do ensambleamento, a partir da parte dianteira até a parte traseira do disco e, depois, da parte traseira para a parte dianteira (F). Em seguida, posicione o bloco do aplicador no lado direito do encaixe de ensambleamento, empurrando para a direita e para cima na superfície. Aplique uma demão no lado direito do encaixe com movimento liso em todo o comprimento do ensambleamento, a partir da parte dianteira até a parte traseira do disco e, depois, da parte traseira para a parte dianteira. Repita o processo para todos os encaixes de ensambleamento.
- LEMBRE-SE Insira os cliques de marcação antes da aplicação. O bloco do aplicador deve ser trocado depois de 6 aplicações no disco de ventoinha porque as fibras se tornam pegajosas e o bloco se deteriora.
- Não limpe os blocos de aplicação e de limpeza com solvente forte, pois são somente para uso único.**
9. Inspeção visualmente o encaixe de ensambleamento após cada aplicação completa (G) para assegurar-se de que as superfícies do acasalamento estejam revestidas uniformemente com DFL.
 10. Permita 30 minutos para a secagem do DFL antes de fazer a montagem da palheta de ventoinha.
 11. Descarte todos os itens usados da maneira correta.